



MANUALE D'USO
Gruppo Elettrogeno Inverter 8000IE
Manuale per gli Operatori



Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'uso. Questo manuale è una importante guida per il funzionamento sicuro del gruppo elettrogeno.

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza e le istruzioni per il funzionamento di questo gruppo elettrogeno. **SI PREGA DI LEGGERE QUESTO MANUALE ATTENTAMENTE.** In caso contrario, potrebbero verificarsi danni alle apparecchiature e/o lesioni personali/morte.

Rilasciare questo manuale a tutti gli operatori di questo gruppo elettrogeno. Questo manuale deve essere considerato parte integrante del ~~Si~~ gruppo elettrogeno e dovrebbe essere fornito ~~con~~ assieme al gruppo elettrogeno.

Tutti i diagrammi sono solo un esempio di gruppi elettrogeni in serie. Solo per fare riferimento, il diagramma potrebbe differire dal prodotto reale.

Tutte le informazioni contenute in questo manuale si basano sulle ultime informazioni sul prodotto al momento della sua pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di modificare, cambiare e/o migliorare il prodotto e il presente documento in qualsiasi momento, senza bisogno di

preavviso.

Questo manuale non può essere riprodotto senza autorizzazione scritta.

Annotare il numero di serie e le informazioni di acquisto del gruppo elettrogeno. Conservare questo manuale e la ricevuta per riferimento futuro.

Modello:

Numero di serie:

Data di acquisto:

Indice

I. Sicurezza dell'operatore	1
1. Regole di sicurezza	1
II. Per iniziare	6
1. Disimballaggio	6
2. Assemblaggio	6
3. Funzionalità e controlli	9
III. Funzionamento	12
1. Lista di controllo del funzionamento	12
2. Avviare il gruppo elettrogeno	17
3. Collegamento alle apparecchiature elettriche	19
4. Arrestare il gruppo elettrogeno	22
IV. Manutenzione	23
1. Programma di manutenzione	23
2. Manutenzione di del gruppo elettrogeno	24
3. Manutenzione del motore	25
V. Risoluzione dei problemi	29
VI. Stoccaggio e trasporto	31
VII. Specifica	32
1. Tabella delle specifiche	32
2. Schema elettrico	33

I. Sicurezza dell'operatore

1. Regole di sicurezza



Si prega di prestare attenzione a questo simbolo di avvertimento. Rispetti tutti i messaggi di sicurezza seguiti da questo simbolo per evitare possibili danni alla proprietà, LESIONI o MORTE.

Ciascun messaggio di sicurezza è preceduto da un simbolo di sicurezza e da una delle tre parole del messaggio (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE).



Indica una situazione pericolosa che, in caso di mancata osservanza rigorosa, provocherà ingenti danni all'apparecchiatura, gravi lesioni personali o morte.



Indica una situazione pericolosa che, in caso di mancata osservanza rigorosa, provocherà danni all'apparecchiatura, gravi lesioni personali o morte.



Indica una situazione pericolosa che, in caso di mancata osservanza rigorosa, provocherà danni alle apparecchiature o lesioni personali.



Avvertenza

LEGGERE COMPLETAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE IL GRUPPO

Non utilizzare questo gruppo elettrogeno prima di aver letto attentamente tutte le istruzioni di sicurezza, funzionamento e manutenzione elencate in questo manuale.

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare danni all'apparecchiatura, lesioni personali o morte.

Le avvertenze e le precauzioni menzionate in questo manuale non possono coprire tutte le situazioni possibili. Pertanto, è necessario comprendere le conoscenze sulle operazioni di base e sulle precauzioni per un funzionamento accurato. Sebbene non siano elencate in questo manuale operativo, l'operatore deve avere questa consapevolezza.



Avvertenza

Questo gruppo elettrogeno è solo per uso domestico .

I gruppi elettrogeni raffreddati ad aria non possono funzionare a tempo pieno ed a pieno carico.

Senza autorizzazione è vietato modificare il gruppo elettrogeno o utilizzarlo in modo improprio.



Pericolo

FUMI TOSSICI

Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas tossico, inodore ed incolore. L'uso del motore in un ambiente chiuso è letale!

È vietato l'uso all'interno degli edifici, anche con porte e finestre aperte.

Posizionare il motore in un'area ben ventilata e considerare sia la direzione del vento che il flusso d'aria quando si posiziona il motore.



Avvertenza

INCENDIO

Il funzionamento di questo motore può creare scintille che possono accendere incendi attorno a materiale infiammabile.

Il motore non è dotato di marmitta rompifiamma. Se vicino al motore sono posizionati materiali infiammabili, o se ci sono vari materiali sul terreno, come colture, alberi, arbusti, erbacce o altri oggetti simili, è necessario installare un parascintille adatto.

In alcune zone, l'uso di parascintille è obbligatorio per legge.

Contattare l'agenzia locale dei vigili del fuoco per leggi o regolamenti relativi ai requisiti di protezione antincendio.



Avvertenza

ACIDO DELLA BATTERIA

Faccia attenzione quando si utilizza qualsiasi batteria, la batteria deve essere tenuta lontano da calore, scintille o fiamme libere.

La batteria emette idrogeno gassoso (dannoso per il corpo umano) durante la ricarica. Si prega di caricare la batteria in un luogo ben ventilato per evitare il trabocco dell'acido della batteria. Se l'acido della batteria viene a contatto con la pelle, sciaccui immediatamente con acqua pulita.



I materiali infiammabili possono prendere fuoco quando entrano in contatto con superfici calde. Non posizionare oggetti infiammabili entro 1,5 metri.



AVVERTENZA

SUPERFICIE CALDA

I motori in funzione producono calore. Il contatto può causare gravi ustioni.

Non toccare mai il motore mentre questo è in funzione o subito dopo che si è arrestato. Eviti il contatto con gas di scarico caldi.



Pericolo

INCENDIO OD ESPLOSIONE

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva.

L'incendio o l'esplosione può causare gravi ustioni o morte.

Tenere lontani gli oggetti infiammabili quando si trasporta la benzina.

Quando il motore è spento, riempire il serbatoio del carburante all'aperto e in un'area ben ventilata.

Asciugare il carburante versato in qualsiasi momento e attendere che questo carburante sia asciutto prima di avviare il motore.

Non avviare mai il motore quando si viene a conoscenza di una perdita nel circuito del carburante.

Eseguire lo stoccaggio e la manipolazione del carburante in conformità con le specifiche.

Non conservare carburante o altri materiali infiammabili nelle vicinanze.

Svuotare il serbatoio del carburante prima di immagazzinare o trasportare questo gruppo elettrogeno.

Tenere un estintore nelle vicinanze per le emergenze.



⚠ Pericolo

SCOSSA ELETTRICA

L'amperaggio prodotto da questo gruppo elettrogeno è LETALE.

Per questo motivo, il gruppo elettrogeno deve essere adeguatamente collegato a terra per evitare scosse elettriche. Un'errata messa a terra del gruppo elettrogeno può provocare scosse elettriche, soprattutto se questo gruppo è dotato di carrello Consultare un elettricista per i requisiti di messa a terra locali.

L'installazione deve essere eseguita da un elettricista certificato.

Un'installazione impropria può causare scosse elettriche e morte.

Per ridurre il rischio di scosse elettriche, NON utilizzare mai cavi usurati, sfilacciati, scoperti o danneggiati.

NON toccare mai cavi o prese scoperti.

NON azionare mai il gruppo elettrogeno con tempo umido. Tenere il gruppo elettrogeno asciutto.

NON maneggiare mai il gruppo elettrogeno o le linee elettriche stando in acqua, a piedi nudi o con mani e piedi bagnati.

Tenere i bambini o gli animali domestici lontano dal gruppo elettrogeno.

NON collegare mai il gruppo elettrogeno all'impianto elettrico dell'edificio senza che un elettricista installi un Se il gruppo elettrogeno viene messo in funzione come fonte di alimentazione di riserva, avvisare la compagnia elettrica. Utilizzare un gruppo elettrogeno di conversione approvato per isolare il gruppo elettrogeno dalla utenza elettrica.

Il mancato isolamento del gruppo elettrogeno dalla utenza elettrica può provocare la morte o lesioni al personale della compagnia elettrica a causa del ritorno di alimentazione.



⚠ Avvertenza

CONTRACCOLPO

Quando la corda di avviamento del motore si ritrae rapidamente, trascina le mani e le braccia verso il motore così velocemente che non si può lasciarle andare in tempo.

L'avvio involontario può causare incidenti.



Avvertenza

Prima di ogni utilizzo, verificare la presenza di parti allentate o danneggiate, segni di perdite di olio o carburante, e altre condizioni che potrebbero interferire con il corretto funzionamento. Riparare o sostituire immediatamente tutte le parti danneggiate o difettose.

Individuare tutti i controlli operativi e le etichette di sicurezza.

Assicurarsi che tutte le istruzioni di sicurezza funzionino correttamente. La superficie di montaggio deve essere piana.

Il gruppo elettrogeno non deve essere esposto eccessivamente a umidità, polvere o sporco.

Tenere sempre tutte le protezioni di sicurezza in posizione e in ordine.

Non lasciare che alcun materiale ostruisca il serbatoio di raffreddamento.

Non consentire mai a bambini o personale non addestrato di utilizzare il gruppo elettrogeno.

Non lasciare mai incustodito un gruppo elettrogeno in funzione. Spegnere il gruppo elettrogeno prima di lasciare l'area.

Lasci 0,9 metri di spazio intorno al generatore per garantire un buon raffreddamento.

II. Per iniziare

1. Disimballaggio

Rimuova il Generatore dalla Scatola di Spedizione

1. Posiziona la scatola su una superficie piana e solida.
2. Tagli con cura ogni angolo della scatola di cartone dall'alto verso il basso. Pieghi ogni lato piatto sul terreno.
3. Rimuova tutto dalla scatola tranne il generatore.

2. Assemblaggio

1 Assemblare le ruote

Dopo aver fissato l'asse delle ruote sul telaio, installi le ruote e i distanziali sul gruppo a turno e lo fissi con bulloni.



① Bullone M8X14

② rondella

③ ruota

④ asse

2 Installi i piedini di supporto

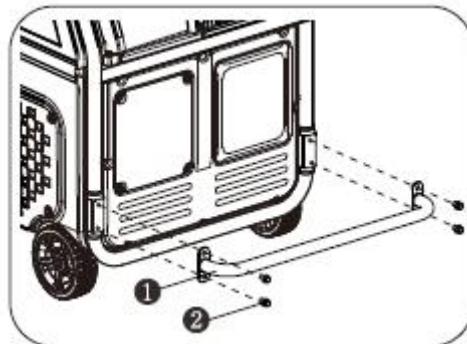
Allinei i fori di montaggio dei piedini di supporto con i fori di montaggio del supporto e fissi i piedini di supporto al supporto con i bulloni.

① Assemblaggio piedini di supporto

② Bullone M8x14

3 Assembli il bracciolo posteriore

Dopo aver allineato i fori di montaggio del bracciolo posteriore con i fori di montaggio del generatore, li fissi con bulloni.



① Bracciolo posteriore ② Bullone M8X14

4 Installi la maniglia

Allinei la maniglia e la rondella in nylon del perno del freno con il foro di montaggio della maniglia di spinta, quindi installi la rondella e l'anello di fissaggio dopo che il perno vi è passato attraverso.

I passaggi di installazione del supporto della maniglia sono gli stessi di cui sopra. Dopo l'installazione, appenda le due estremità della molla del freno rispettivamente alla cremagliera e alla maniglia.

La barra di collegamento della maniglia è installata sul lato interno della staffa e fissata con bulloni.

① Perno Ø8x45

② Ciondolo del bracciolo (sinistro)

③ Rondelle in nylon

④ Rondella Ø8

⑤ Anello di sicurezza

⑥ Molla

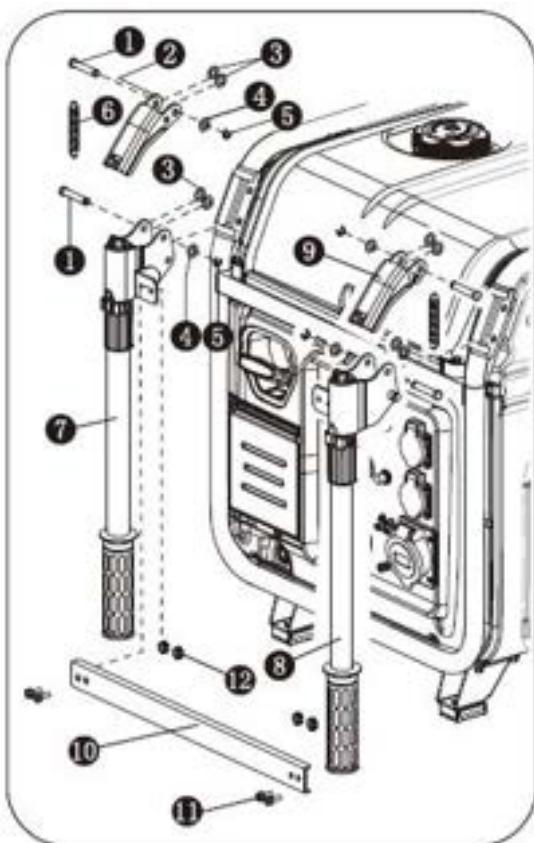
⑦ Assemblaggio maniglia (sinistro)

8 Assemblaggio maniglia (destro)

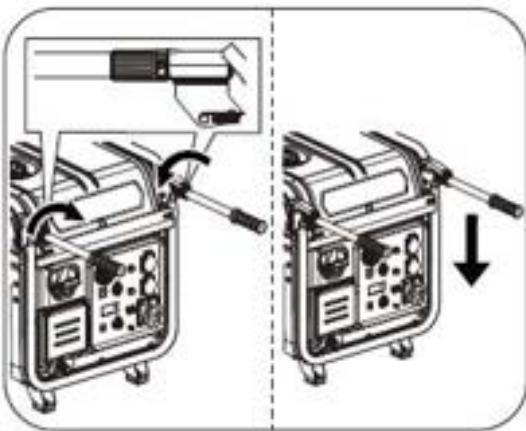
9 Supporto del braccio (destra)

10 Barra di collegamento della maniglia

H Bullone M6X12



Prima di abbassare la maniglia, sollevarla delicatamente e ruotare il manicotto di rotazione della maniglia verso l'interno e premere per abbassare la maniglia.



6

Spostamento del Generatore



Avvertenza

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni personali o danni al generatore.

5 Funzionamento della maniglia

La maniglia può essere aperta sollevandola direttamente e la maniglia ha una funzione autobloccante. Dopo che la maniglia è completamente sollevata, la posizione della maniglia sarà bloccata e non cadrà liberamente.



Attenzione

Spenga SEMPRE il generatore e si assicuri che la valvola del carburante sia chiusa.

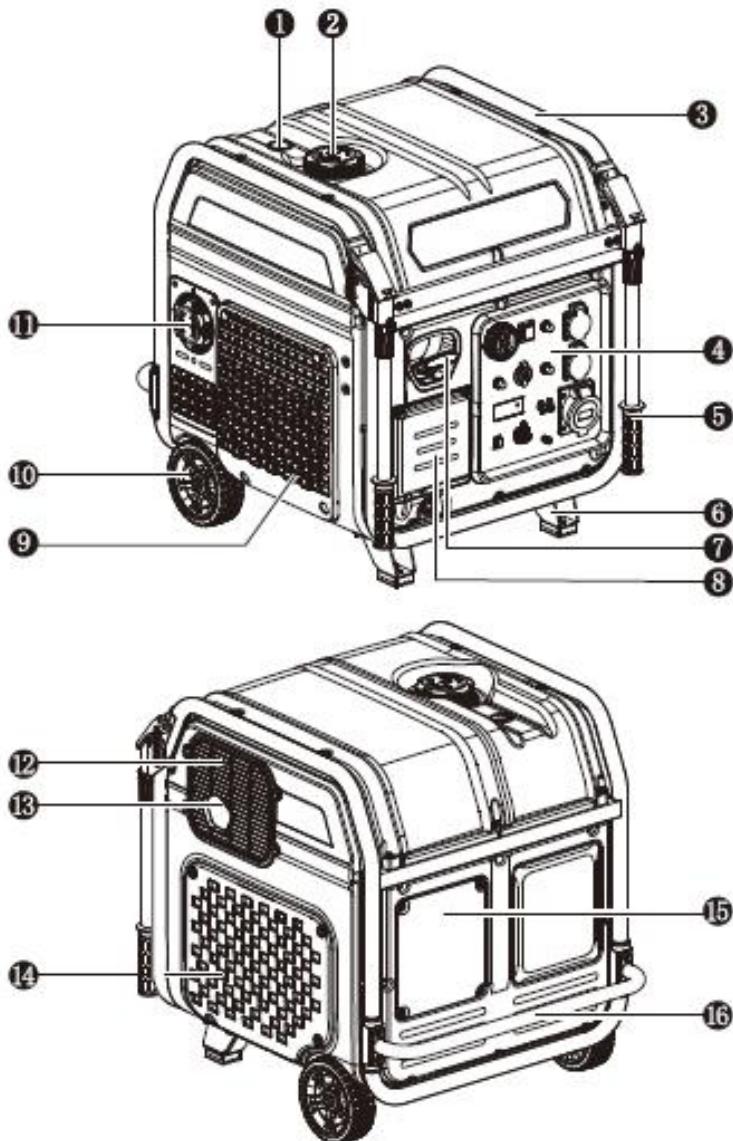
Si assicuri SEMPRE che il motore e la marmitta si siano raffreddati prima che il generatore possa essere maneggiato in sicurezza (in genere 15-30 minuti).

Non far cadere o colpire l'unità o posizionarla sotto oggetti pesanti.

Sollevi l'unità reggendo il telaio in 2 persone e spostarsi nella posizione desiderata.

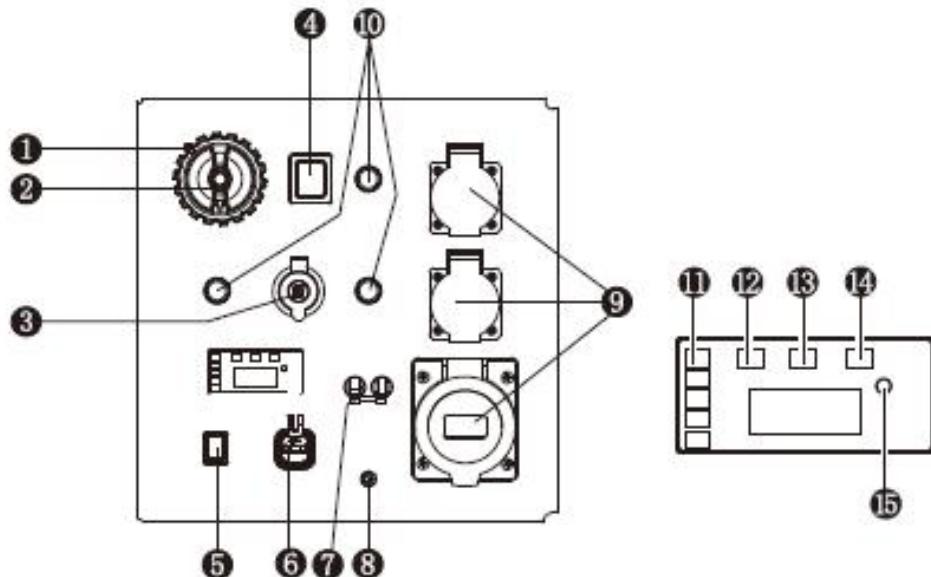


3. Funzionalità e controlli



- | | |
|---|--|
| 1 Leva dell'indicatore | 10 Ruota |
| 2 Tappo carburante | 11 Coperchio di manutenzione del filtro dell'aria |
| 3 Supporto | 12 Finestra cieca della marmitta |
| 4 Pannello di controllo | 13 Marmitta |
| 5 Maniglia | 14 Coperchio di scarico dell'olio |
| 6 Assemblaggio piedini di supporto | 15 Copertura di manutenzione dell'olio |
| 7 Avviamento autoavvolgente | 16 Bracciolo posteriore |
| 8 Coperchio di manutenzione della batteria | |
| 9 Otturatore di aspirazione motore | |

Pannello di controllo



① Interruttore di Avvio/Arresto (esterno)

② Interruttore del carburante (interno)

③ presa 12V CC

④ Interruttore motore

⑤ Interruttore per risparmio energetico

⑥ USB

⑦ Differenziale

⑨ Presa di uscita CA

⑩ Protezione da sovraccorrente

⑪ Indicatore di alimentazione

⑫ Indicatore di sovraccarico

⑬ Indicatore di funzionamento

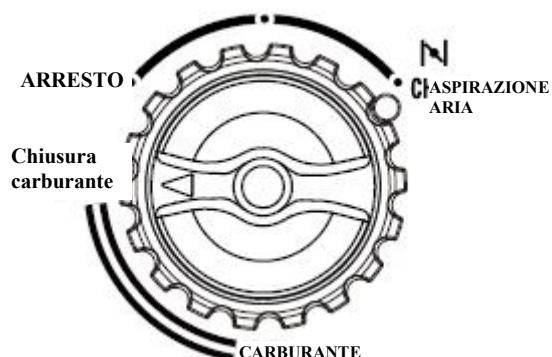
⑭ Indicatore allarme olio

⑮ Pulsante di reset

Interruttore del carburante (interno)

Interruttore di Avvio arresto (esterno)

FUNZIONAMENTO

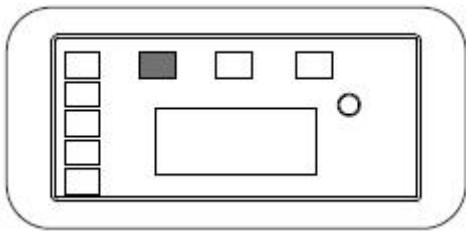


Interruttore del carburante: carburante
ACCESO/SPENTO

Interruttore di Avvio/Arresto:
ARRESTO/FUNZIONAMENTO/ASPIRAZIONE ARIA

Indicatore di sovraccarico (rosso)

La spia di sovraccarico è accesa, indicando che il generatore ha rilevato che l'uscita delle apparecchiature elettriche collegate ha superato la capacità di carico del generatore. A questo punto, arresta il generatore per proteggere il generatore e le apparecchiature elettriche collegate. L'indicatore di funzionamento (verde) si spegne, l'indicatore di sovraccarico (rosso) lampeggia per 3 secondi/tempo, ma il generatore non smetterà di funzionare.

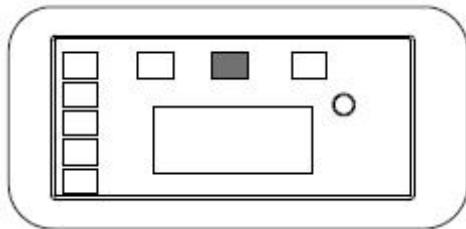


Quando il gruppo elettrogeno non ha nessun'uscita e la spia di sovraccarico è accesa, eseguire le seguenti operazioni:

1. Ridurre la potenza totale delle apparecchiature collegate entro il campo di potenza nominale del gruppo elettrogeno.
2. Controllare se esistono delle impurità nell'entrata d'aria e le anomalie sui componenti di controllo. Trattarle immediatamente se necessario.
3. Premere il pulsante di reset.

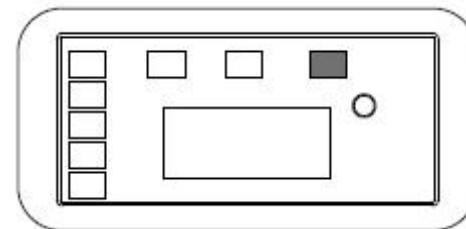
Indicatore di funzionamento (verde)

Quando il gruppo elettrogeno si avvia e l'uscita funziona normalmente l'indicatore di funzionamento è acceso.



Indicatore allarme olio (gialla)

Quando il livello dell'olio è inferiore al limite inferiore, il sistema di protezione olio arresta automaticamente il motore, tira l'avviamento a strappo e l'indicatore allarme olio lampeggerà. Il motore non funzionerà finché l'olio non sarà riempito al livello corretto.

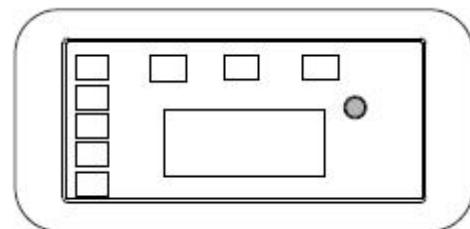


Attenzione: Se il generatore non si avvia quando il motore è spento, si prega di ruotare la manopola di avvio-arresto in posizione "FUNZIONAMENTO", quindi tirare la maniglia di avviamento. Se l'indicatore di

allarme dell'olio si accende, significa che la capacità dell'olio è insufficiente; si prega di aggiungere olio e riavviare.

Pulsante di reset

In caso di sovraccarico, premere il pulsante di reset per ripristinare l'uscita. Per ripristinare l'uscita, ridurre il carico e premere il pulsante di reset.

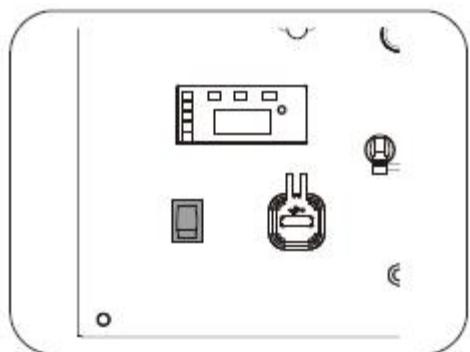


Interruttore a risparmio energetico

Quando l'apparecchiatura elettrica ha bisogno di una grande corrente di avviamento, si prega di mettere l'interruttore di risparmio energetico in posizione "SPENTO".

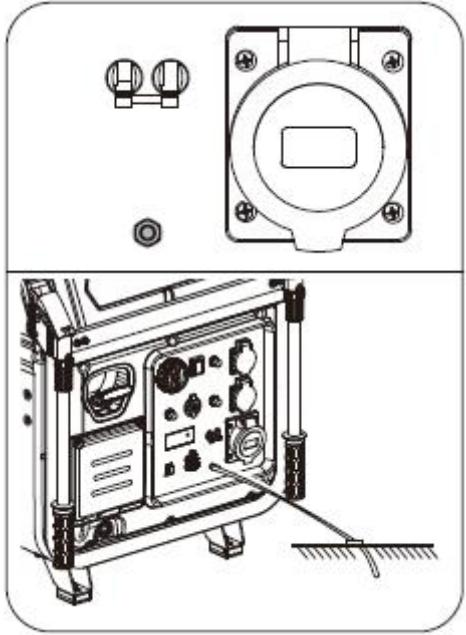
Mentre quando l'apparecchiatura elettrica ha bisogno di una piccola corrente di avviamento, si prega di mettere l'interruttore di risparmio energetico in posizione "ACCESO".

NOTA: Quando si utilizzano apparecchiature che necessitano di molta potenza in fase di avviamento (come compressori d'aria, pompe dell'acqua sommerse, ecc.), si prega di posizionare l'interruttore di risparmio energetico in posizione "SPENTO".



Terminale di terra

Prevenire le scosse elettriche collegando il terminale di terra al punto di messa a terra. Il gruppo elettrogeno deve essere correttamente collegato a terra prima del funzionamento.

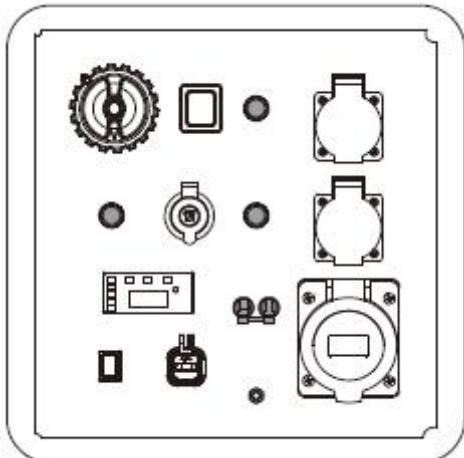


Protezione Differenziale / Sovraccorrente

Quando il generatore è sovraccarico o surriscaldato per un lungo periodo, la protezione da sovraccorrente proteggerà l'uscita. Se è protetto, si prega di ridurre il carico o di farlo funzionare senza carico per alcuni minuti, quindi prema il pulsante del protettore di sovraccorrente per ripristinare l'uscita.

NOTA: Simile al differenziale, ruoti l'interruttore verso l'alto per ripristinare l'uscita

NOTA: Il protettore di sovraccorrente/differenziale sarà influenzato da fattori quali la corrente di funzionamento e la temperatura dell'ambiente, quindi ci saranno differenze nel tempo di protezione.



III. Funzionamento

1. Lista di controllo

1 Posizione operativa

Posizionarlo solo all'aperto e posizionare il gruppo elettrogeno in un'area ben ventilata.

Il generatore deve essere posizionato su una superficie solida e piana per il funzionamento e l'ambiente circostante deve essere pulito, asciutto e ben ventilato.

Quando lo si utilizza all'aperto, devono essere previsti circa 60 cm di spazio libero su tutti i lati del gruppo elettrogeno.

Quando si opera in un'area specifica, in caso di problemi, si prega di consultare i rivenditori locali autorizzati. In alcune aree, i gruppi elettrogeni devono essere registrati presso la compagnia di fornitura elettrica locale. I gruppi elettrogeni utilizzati nei cantieri potrebbero essere soggetti a norme e regolamenti aggiuntivi.



FUMI TOSSICI

Il gas di scarico del gruppo elettrogeno contiene monossido di carbonio, che è fatale per l'uso interno!

È vietato l'uso in edifici o all'interno, anche con porte e finestre aperte. Collocare il gruppo elettrogeno in un luogo ben ventilato e pulito.

Annotare la direzione del vento e la corrente d'aria quando si posiziona il gruppo elettrogeno.

Altitudine elevata

Questo gruppo elettrogeno potrebbe richiedere un kit carburatore per elevata altitudine per garantire il corretto funzionamento nella zona ad

altitudine elevata. Se il motore viene in genere utilizzato nella zona ad altitudini superiori a 5.000 piedi (1.500 metri), consultare il rivenditore autorizzato locale per informazioni sui kit ad altitudine elevata.



Attenzione

Anche con modifiche al carburatore, la potenza del gruppo elettrogeno diminuisce di circa il 3,5% per ogni 300 metri di dislivello. Senza la modifica del carburatore, l'effetto dell'altitudine sulla potenza sarebbe maggiore di quello appena indicato.



Attenzione

Il funzionamento del motore con un carburatore modificato ad altitudini inferiori a 5.000 piedi (1.500 metri) può causare il surriscaldamento del gruppo elettrogeno e causare gravi danni al motore. Quando si utilizza il motore nella zona ad altitudini basse, ripristinare il carburatore alle impostazioni di fabbrica presso il rivenditore.

2

Condizione di funzionamento

Verificare la presenza di parti allentate o danneggiate, segni di perdite di olio o carburante, e altre condizioni che potrebbero interferire con il corretto funzionamento.

Riparare o sostituire immediatamente tutte le parti danneggiate o difettose.



Avvertenza

Se non vengono corretti prima dell'uso, possono verificarsi danni all'apparecchiatura, gravi lesioni personali o morte.

Pulisca lo sporco o gli oggetti estranei sulla superficie intorno allo scarico e alla presa d'aria del generatore.

Non spostare o inclinare il gruppo elettrogeno mentre questo è in funzione.

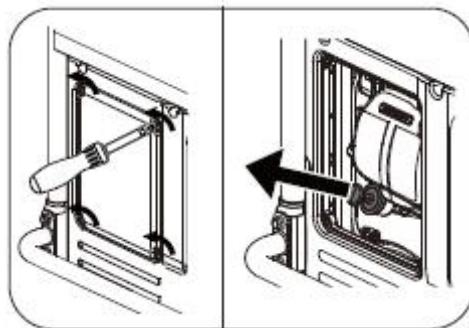
Utilizzare il gruppo elettrogeno solo per lo scopo previsto. In caso di dubbi sull'uso previsto, consultare il rivenditore locale.

3

Controllo olio

Posizionare il motore su una superficie piana con il motore spento. Controllare il livello dell'olio motore.

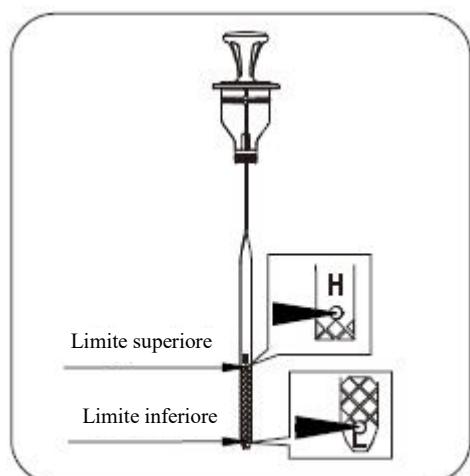
Rimuovere il coperchio dell'olio, scollegare l'astina di livello e pulire la stessa.



Posizionare l'astina di livello nel collo di riempimento e rimanga a livello del collo di riempimento.

Rimuovere nuovamente l'astina di livello e controllare il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i limiti superiore e inferiore.

Se il livello dell'olio è troppo basso, riempire fino al limite superiore dell'astina di livello con l'olio consigliato.



Reinserisca l'astina di livello in posizione.

Per maggiori dettagli, vedere le istruzioni per il rifornimento contenute nella sezione **manutenzione**.

Capacità dell'olio (nominale): 1,1 Litro

Modello di olio consigliato: SAE 10W-30



Avvertenza

L'olio è un fattore principale che influenza sulle prestazioni di funzionamento e sulla durata del generatore. Utilizzzi olio per auto con motore a 4 tempi consigliato nella sezione MANUTENZIONE del manuale.



Attenzione

Il gruppo elettrogeno deve essere posizionato su una superficie piana. Il motore è dotato di un sensore di livello dell'olio basso (tipo applicabile) che arresta automaticamente il motore quando il livello dell'olio scende al livello inferiore del limite di sicurezza. Per evitare l'inconveniente di un arresto imprevisto, riempia fino al limite superiore e controlli regolarmente il livello dell'olio.



Avvertenza

Questo motore non viene riempito con olio prima di essere spedito dalla fabbrica. Prima di riempire correttamente l'olio con il tipo e la quantità consigliati, qualsiasi tentativo di girare la manovella o avviare il motore può causare danni al motore e invalidare la garanzia.

del carburante. Se necessario, riempire di nuovo il serbatoio del carburante.

Utilizzare la benzina normale, priva di piombo, pulita.

Non mischiare olio motore con benzina.

Asciugare il carburante versato in qualsiasi momento.

Assicurarsi di non superare il limite superiore durante il rifornimento. Lasciare spazio per l'espansione del carburante.

Posizioni l'astina di livello nel collo di riempimento e rimanere nella posizione di riempimento.



Quantità di olio (nominale): Vedi parametri.



Attenzione

La pressione si accumula nel serbatoio del carburante. Lasciare raffreddare il gruppo elettrogeno per almeno due minuti prima di rimuovere il coperchio del serbatoio del carburante.

Allentare lentamente il coperchio del serbatoio del carburante per deppressurizzare il serbatoio.

4

Controllo del carburante del gruppo elettrogeno

Quando il motore è fermo, controllare il livello



⚠ Pericolo

INCENDIO O ESPLOSIONE

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva.

Tenere lontani gli oggetti infiammabili quando si trasporta la benzina.

Quando il gruppo elettrogeno è spento, riempire il serbatoio del carburante all'aperto e in un'area ben ventilata.

Asciugare il carburante versato in qualsiasi momento e attendere che il carburante sia asciutto prima di avviare il gruppo elettrogeno.

Non avviare mai il gruppo elettrogeno se c'è una perdita nota nel sistema di carburante. Controllare regolarmente il sistema carburante per individuare eventuali perdite.

Eseguire lo stoccaggio e la manipolazione del carburante in conformità con le specifiche. Non conservare carburante o altri materiali infiammabili nelle vicinanze.

Tenere un estintore nelle vicinanze per le emergenze.



Pericolo

Non riempire il serbatoio oltre il limite superiore. Un rifornimento eccessivo può causare l'arresto del motore o danneggiare la bombola di carbone (se dotata) e invalidare la garanzia.

Durante lo stoccaggio, è particolarmente importante prevenire la formazione di depositi gommosi nei componenti critici del sistema di carburante come il carburatore, il filtro del carburante, i tubi flessibili del carburante o il serbatoio del carburante. Inoltre, l'esperienza pratica ha dimostrato che i combustibili miscelati con alcool (denominati alcool benzina, etanolo o metanolo) assorbono l'umidità, causando le precipitazioni acide e la formazione di acido durante lo stoccaggio.

Il carburante acido può danneggiare il sistema di carburante del gruppo elettrogeno durante lo stoccaggio. Assicurarsi di leggere le istruzioni nella sezione "Stoccaggio".

Miscele benzina/alcool: nei carburanti approvati, un contenuto di volume massimo di alcool e benzina priva di piombo non può superare il 10% e il 90% rispettivamente. Non sono ammesse altre miscele di benzina/alcool.

Gli effetti derivati dall'utilizzo di carburante vecchio, stantio o contaminato non sono coperti dalla garanzia.



Pericolo

Per ridurre al minimo i depositi gommosi nel sistema di carburante e garantire un facile avviamento, non utilizzare mai benzina residua del periodo precedente.



Attenzione

Prima di fare rifornimento, rimuovere il coperchio del serbatoio del carburante e lasciare raffreddare il gruppo elettrogeno per almeno due minuti.

Allentare lentamente il coperchio del serbatoio del carburante per

5

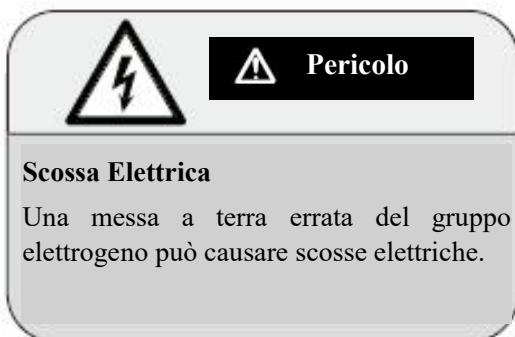
Collegamento del gruppo elettrogeno a terra

Il gruppo elettrogeno deve essere correttamente

Non utilizzare MAI prodotti per la pulizia del motore o del carburatore nel serbatoio del carburante poiché potrebbero verificarsi danni permanenti.

collegato a terra. In questo modo si evitano efficacemente gli incidenti dovuti a scosse elettriche, anche in caso di guasto a terra nel gruppo elettrogeno o nelle apparecchiature elettriche collegate, soprattutto quando l'apparecchiatura è dotata di un kit carrello.

Una corretta messa a terra aiuta inoltre a eliminare l'elettricità statica che si accumula in genere nelle apparecchiature prive di messa a terra.

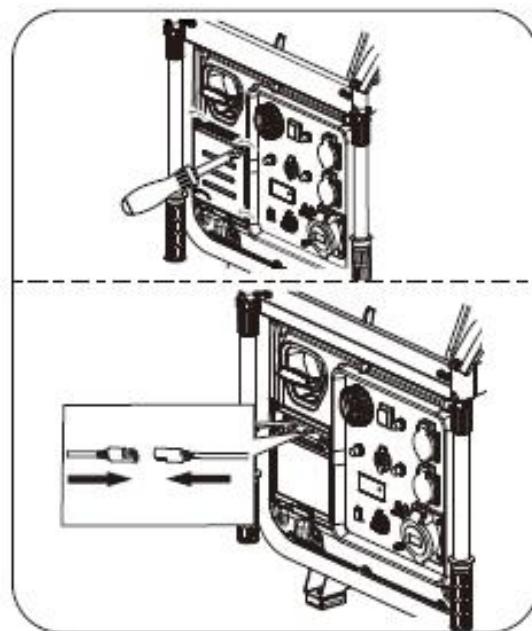


Il gruppo elettrogeno è dotato di un terminale di terra.

Per la messa a terra remota, colleghi un filo di rame di spessore pesante (4 mm^2) tra il terminale di terra del gruppo elettrogeno e un'asta di rame conficcata nel terreno.

6 Collegamento batteria

Rimuova i bulloni di fissaggio e il coperchio di manutenzione della batteria, allentare la cinghia di gomma della batteria, colleghi i terminali della batteria ai terminali del motore, quindi installi il coperchio di manutenzione della batteria.



7

Scolleghi tutti i dispositivi elettrici dal generatore e spegna l'interruttore CA prima di avviare il motore.

Il generatore può essere difficile da avviare con dispositivi elettrici.

L'assorbimento di potenza delle apparecchiature elettriche collegate non può superare la capacità massima del generatore; per i dettagli, si prega di fare riferimento alla tabella delle specifiche.

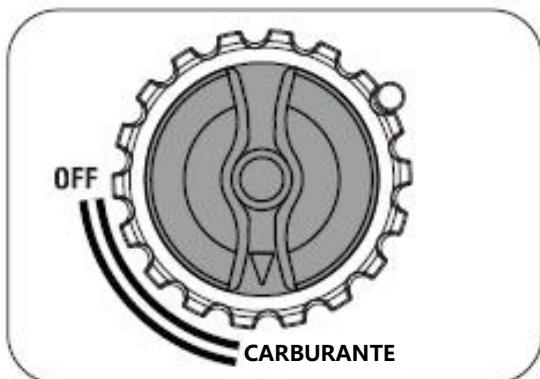
2. Avviare il gruppo elettrogeno

1

Eseguire il controllo secondo la lista di controllo e rimuovere tutti i carichi.

2

Porti l'interruttore del carburante in posizione "CARBURANTE".



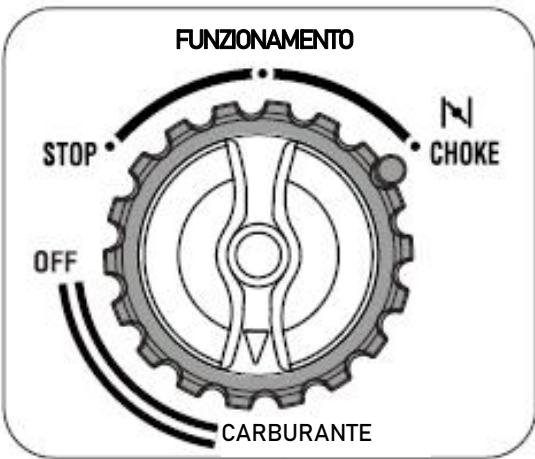
3

Avviamento a freddo

Ruoti l'interruttore avvio/arresto in posizione "CHOKE" per spegnere l'acceleratore.

Avvio a caldo

Ruoti l'interruttore avvio/arresto in posizione "FUNZIONAMENTO", se non avviato, si prega di portare l'interruttore avvio/arresto in posizione "CHOKE" prima di riavviare.



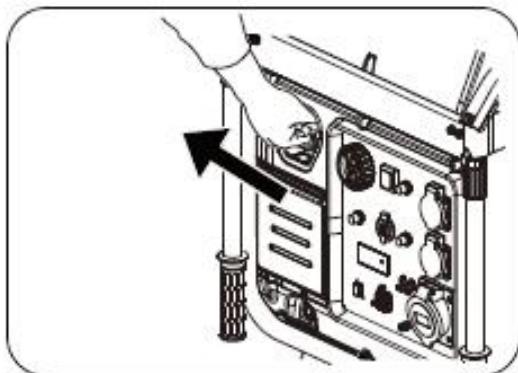
4

Avviamento manuale

Avvertenza

Controllare il cavo di avviamento prima dell'avviamento. Se il cavo è usurato, contattare immediatamente il rivenditore autorizzato locale per sostituirlo.

Quando si avvia il motore, prendere la maniglia dell'avviamento a strappo e tirarla lentamente finché non diminuisce la resistenza. Quindi tirare rapidamente per evitare il rinculo.



Avvertenza

RINCULO

Quando la corda dell'avviamento del motore si ritrae rapidamente, tira trascina le mani e le braccia verso il motore così velocemente che non si può mollarle in tempo.

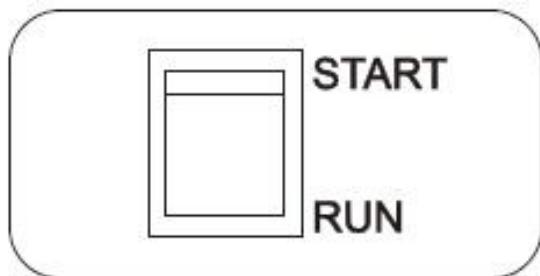
L'avviamento accidentale può causare l'aggrovigliamento del dispositivo, l'amputazione traumatica o la lacerazione corporale. Potrebbero verificarsi: ossa rotte, fratture, lividi o distorsioni

⚠ Attenzione

La leva aria dello starter dovrebbe essere impostata in larghezza diversa a seconda della temperatura e di altri fattori.

5 Avviamento elettrico

Imposti l'interruttore di avvio su "START", tenere premuto il pulsante di avvio per 0,3-5 secondi e rilasciarlo per avviare il generatore.



⚠ Attenzione

Se il motore non si avvia dopo un tentativo per 3 volte o si spegne dopo l'avviamento, ispezioni e si assicuri che il generatore sia posizionato su una superficie orizzontale e che venga iniettata una quantità sufficiente di olio motore.

Durante l'avviamento, non mantenere l'interruttore di avviamento in posizione "START" per più di 5 secondi, altrimenti è possibile danneggiare il motore. Se l'unità non si avvia entro la prima volta, riavvii dopo circa 10 secondi. Dopo un periodo di utilizzo dell'unità, se la velocità di avviamento del motore diminuisce, si prega di sostituire la batteria. Durante il funzionamento dell'unità, la batteria fornisce alimentazione per l'elettrovalvola del carburatore. Per questo, quando l'unità è spenta, si assicuri che l'interruttore di avviamento sia in posizione "STOP", altrimenti la tensione della batteria di accumulo viene ridotta a causa dell'elettrovalvola operativa del carburatore, che influisce sull'avviamento per la volta successiva.

Nel caso in cui il motore fosse dotato di un allarme olio, quando l'olio posizionato nel basamento scende al di sotto del livello minimo, il motore potrebbe non avviarsi.

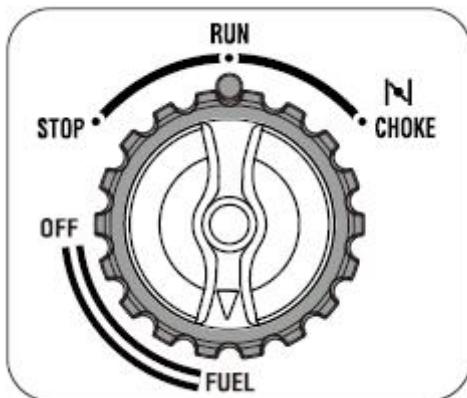
Durante il periodo di rodaggio, controllare regolarmente l'olio. Per gli intervalli di manutenzione consigliati vedere la sezione Manutenzione.

⚠️ Avvertenza

Quando il generatore è inattivo per un lungo periodo di tempo o un uso improprio o altri fattori, la batteria è in carica in modo che il generatore non possa essere avviato elettricamente, seguire i passaggi per l'avvio manuale per controllare lo starter e avviare il generatore manualmente. Il generatore caricherà automaticamente la batteria durante il funzionamento.

6

Ruotare l'interruttore avvio/arresto in posizione "RUN".



7

Quando l'apparecchiatura elettrica ha uno spunto elevato al momento dell'avvio, per cortesia posizionare l'interruttore di risparmio energetico sulla posizione "OFF".

Se invece l'apparecchio necessita di uno spunto minore, per cortesia posizionare l'interruttore di risparmio energetico nella posizione "ON".

Dopo aver completato le operazioni di cui sopra, il generatore può essere collegato all'apparecchio elettrico.

⚠️ Avvertenza

Quando l'estremità dell'uscita del gruppo elettrogeno è collegata a un dispositivo elettrico e lo stesso è nello stato "ON", è vietato avviare o spegnere il gruppo elettrogeno.

⚠️ Attenzione

Non riavviare il generatore senza rimuovere l'errore. È severamente vietato avviare il generatore dopo aver utilizzato altre batterie senza autorizzazione.

3. Collegamento alle apparecchiature elettriche

1. Controllare che il cavo di alimentazione non sia danneggiato prima dell'uso. Esiste il rischio di scosse elettriche dovute a schiacciamento, taglio o danni termici.
2. Assicurarsi che il gruppo elettrogeno sia correttamente collegato a terra. Se l'apparecchiatura elettrica ha bisogno del collegamento a terra, il gruppo elettrogeno deve essere collegato a terra.
3. Assicurarsi che l'apparecchiatura elettrica sia in posizione "OFF".
4. Dopo l'avvio del motore, lasciarlo funzionare regolarmente e preriscaldarlo per alcuni minuti.
5. Collegare e avviare le apparecchiature elettriche.
6. Spegnere tutte le apparecchiature elettriche e scollarle dal gruppo elettrogeno.
7. Se il gruppo elettrogeno fornisce energia a più carichi o utenze, si prega di avviare prima quello più piccolo e per ultimo quello più grande.



Pericolo

Se le apparecchiature collegate si surriscaldano, spegnerle e scollarle dal gruppo elettrogeno.



Pericolo

SCOSSA ELETTRICA

Per ridurre il rischio di scosse elettriche, non utilizzare mai cavi consumati, usurati, esposti o danneggiati per altre cause.

NON toccare mai cavi o prese scoperti.

NON maneggiare mai il gruppo elettrogeno o le linee elettriche stando in acqua, a piedi nudi o con mani e piedi bagnati.

Capacità di carico



Avvertenza

NON sovraccaricare mai il gruppo elettrogeno.

Il sovraccarico della capacità del gruppo elettrogeno danneggerà il gruppo elettrogeno e/o le apparecchiature elettriche collegate.

È necessario assicurarsi che il gruppo elettrogeno possa essere in grado di fornire contemporaneamente una potenza nominale (di funzionamento) e di avviamento sufficiente alle apparecchiature elettriche. Calcolare la potenza di funzionamento e la potenza di avviamento che possono soddisfare le Sue esigenze secondo i metodi seguenti.

- Contare la quantità di apparecchiature

elettriche che devono essere alimentate contemporaneamente.

- La quantità di energia elettrica richiesta da questi dispositivi per funzionare è la loro potenza nominale (operativa) totale.
- La potenza iniziale è quella potenza richiesta da un dispositivo elettrico per avviarsi subito. Non tutte le apparecchiature si avviano contemporaneamente. Per stimare lo spunto iniziale sommare la potenza massima di tutte le apparecchiature alla potenza totale ottenuta al punto b.

Tabella di riferimento della potenza

	Apparecchiature elettriche	Potenza nominale (W)	Potenza iniziale (W)
Elettrodomestici	Tablet TV 27"	80	100
	Lampada a risparmio energetico	5-50	5-50
	Cuciriso-Fornello elettrico	1000	1000
	Computer	250	250
	Ventilatore elettrico	50	100
	Lavatrice	250	500
	Frigorifero	50	300
	Condizionatore d'aria	1600	3200
Strumenti elettrici	Martello elettrico	1000	1500
	Martello a percussione	3000	6000
	Pompa d'acqua	2200	5000
	Saldatrice	5000	7500
	Compressore ad aria	5000	10000



Avvertenza

Quando il gruppo elettrogeno viene utilizzato principalmente come backup, è necessario un dispositivo di protezione del circuito o un interruttore per isolare il gruppo elettrogeno dalla rete elettrica. Il mancato isolamento del gruppo elettrogeno dall'utenza elettrica può causare lesioni o morte al personale della compagnia elettrica e danni al gruppo elettrogeno a causa del feedback dell'energia elettrica.

4. Arrestare il gruppo elettrogeno

1

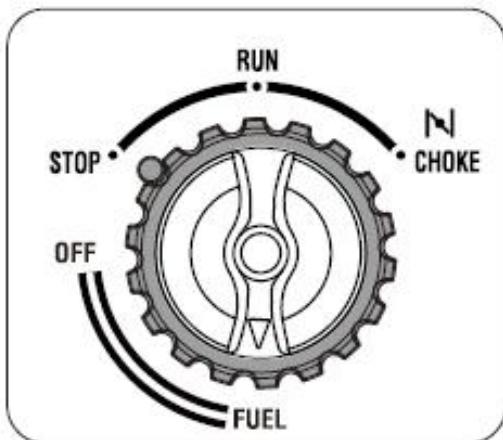
Scollegare tutte le apparecchiature elettriche dal pannello del gruppo elettrogeno.

⚠️ Avvertenza

Non spegnere MAI il motore mentre questo è collegato alle apparecchiature elettriche ed è in funzione.

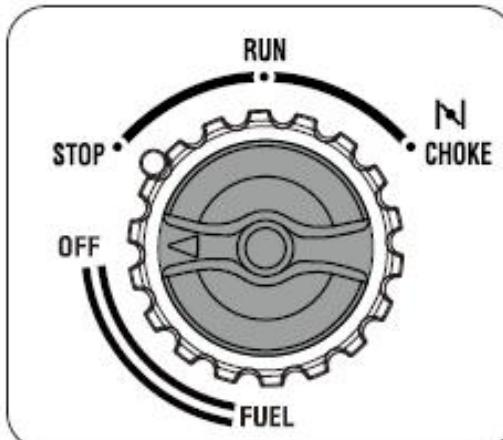
2

Ruoti la manopola start/stop in posizione “STOP” per arrestare il generatore.



3

Ruotare l'interruttore del carburante in posizione “OFF”.



⚠️ Avvertenza

Stoccaggio a lungo termine del generatore:

Se il generatore deve essere conservato per un lungo periodo, ruoti l'interruttore del carburante in posizione “OFF”. Dopo che il carburante nel tappo serbatoio del carburatore è bruciato e il generatore si arresta automaticamente, ruoti la manopola avvio/arresto in posizione “STOP”.

Se la manopola dell'interruttore start-stop non è posizionata nella posizione “STOP” e viene lasciata a lungo, la batteria si esaurirà, rendendo impossibile avviare normalmente il generatore.

IV. Manutenzione

L'operatore è responsabile per il completamento tempestivo dei lavori di manutenzione programmata. Correggere qualsiasi problema prima di avviare il gruppo elettrogeno. Le raccomandazioni e i programmi di ispezione e manutenzione contenuti in questo manuale devono essere sempre seguiti.



⚠ Pericolo

L'avviamento imprevisto può causare lesioni gravi o morte. Prima della manutenzione, rimuovere i tappi delle candele e collegare il gruppo elettrogeno con messa a terra.

⚠ Avvertenza

Una manutenzione impropria o il mancato completamento della risoluzione del problema prima del funzionamento possono causare guasti e danni alle apparecchiature, gravi lesioni personali o morte.

Una manutenzione impropria invaliderà la garanzia.

⚠ Attenzione

I filtri potrebbero contenere PAH dannosi per la salute. Indossare guanti di protezione durante la manutenzione del filtro d'aria.

1. Programma di manutenzione

Prima della manutenzione, fermare il gruppo elettrogeno, scollegare tutte le apparecchiature elettriche e le batterie (se presenti) e lasciare raffreddare completamente il gruppo elettrogeno.

Eseguire la manutenzione del gruppo elettrogeno in un luogo pulito, asciutto e piano per evitare incidenti durante la manutenzione. Si prega di mettere le ruote in stato di freno per arrestare il movimento accidentale del gruppo elettrogeno.

Si prega di seguire i cicli di manutenzione indicati nella tabella sottostante. Se le condizioni di funzionamento sono pessime, l'intervallo di manutenzione del gruppo elettrogeno deve essere ridotto.

Per esigenze di manutenzione del gruppo elettrogeno o del motore, contattare il Suo rivenditore di assistenza autorizzato locale.

		Prima di ogni utilizzo	Il primo mese o 10 ore ^{nota 2}	Ogni tre mesi o 50 ore ^{nota2}	Ogni sei mesi o 100 ore ^{nota2}	Ogni anno o 300 ore ^{nota2}
Olio motore	Ispezione	✓				
	Sostituzione		✓		✓	
Filtro aria	Ispezione	✓				
	Pulizia				✓ ^{nota3}	
Candela	Ispezione e regolazioni				✓	
	Sostituzione					✓
Estintore della scintilla ^{nota 1}	Pulizia				✓	
JOG (marcia passo passo)	Ispezione e regolazioni					✓ ^{nota4}
Gioco delle valvole	Ispezione e regolazioni					✓ ^{nota4}
Containitore di carbonio ^{nota 1}	Ispezione			Ogni due anni ^{nota 4}		
Tubo dell'olio a bassa permeabilità ^{nota 1}	Ispezione			Ogni due anni ^{nota 4}		
Tubo dell'olio	Ispezione			Ogni due anni ^{nota 4}		

NOTA:

Nota 1: Tipo applicabile (se disponibile).

Nota 2: Prima e dopo ogni stagione (quella che si verifica prima prevarrà).

Nota 3: Manutenzione più frequente in condizioni difficili, ambienti polverosi e fortemente inquinato.

Nota 4: Da eseguire da un proprietario che abbia esperienza pratica o da un rivenditore autorizzato.

2. Manutenzione di gruppo elettrogeno

Utilizzare un panno umido per pulire le superfici esterne del gruppo elettrogeno. Utilizzare una spazzola morbida per pulire lo sporco e le macchie d'olio.

Utilizzare l'aria compressa (25 PSI) per rimuovere sporco e detriti dal gruppo elettrogeno.

Controllare tutte le prese d'aria e i serbatoi di raffreddamento per assicurarsi che siano pulite e non ostruite.

Avvertenza

NON modificare mai in alcun modo il gruppo elettrogeno.

NON modificare mai il regolatore di velocità senza autorizzazione.

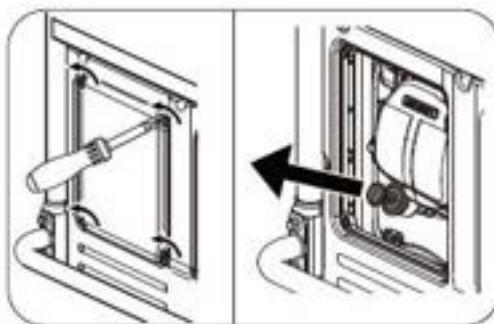
Il gruppo elettrogeno fornirà la frequenza e la tensione nominali corrette durante il funzionamento alle impostazioni di fabbrica.

La modifica delle impostazioni di fabbrica del regolatore di velocità invaliderà la garanzia.



Avvertenza

Non pulire il gruppo elettrogeno con l'acqua. L'acqua può entrare nel gruppo elettrogeno attraverso il serbatoio di raffreddamento e danneggiare gli avvolgimenti del gruppo elettrogeno.



- Riempire l'olio consigliato fino al limite superiore.

3. Manutenzione del motore

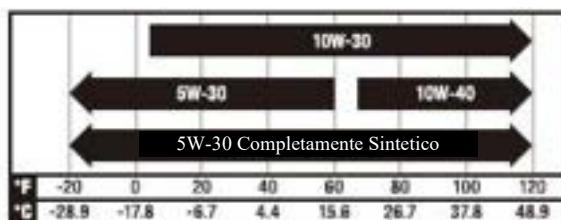
Olio motore

Utilizzare solo olio per motore quattro tempi quali SJ, SL o equivalente che soddisfano o superano gli standard API.

Controllare l'etichetta API sulla bottiglia dell'olio o altro contenitore per assicurarsi che l'etichetta contiene i caratteri come "SJ, SL" o equivalente.

Nelle condizioni generali di temperatura di ristagno, si consiglia di utilizzare SAE 10W-30. Quando la temperatura media nella Sua zona rientra nell'intervallo specificato, sono disponibili altre viscosità mostrate nel grafico.

Tipo di Olio Motore Consigliato



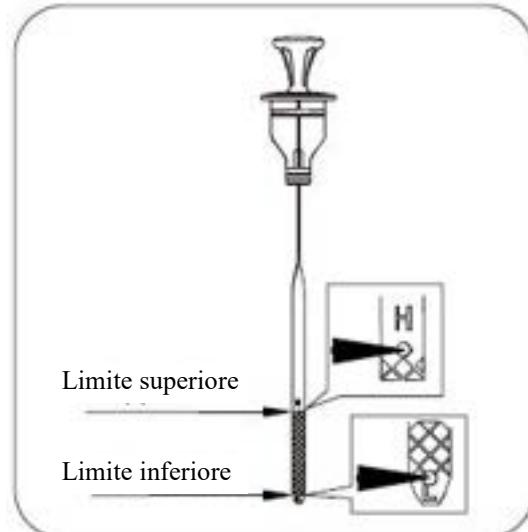
Temperatura ambiente

Quantità di olio motore (nominale):

Vedi parametri.

Riempimento d'olio

- Posizionare il motore su una superficie piana.
- Rimuova il coperchio di manutenzione dell'olio e l'astina di livello dell'olio e pulire l'astina di livello dell'olio.



Attenzione

Controllo di livello olio

Inserisca l'astina di livello nella porta di riempimento e rimanga nel collo di riempimento. Non avvitare l'astina di livello nella porta, quindi rimuovere l'astina di livello e controllare il livello dell'olio.

- Inserisca l'astina di livello nella posizione di tenuta e fissi il coperchio di manutenzione dell'olio.
- Smaltisca correttamente l'olio usato in un impianto di gestione dei rifiuti approvato.

Cambio dell'olio

Attenzione

Quando il generatore è caldo, è probabile che la temperatura dell'olio superi i 100 ° C e si deve prestare attenzione quando si cambia l'olio per evitare ustioni.

- a. Posizionare il motore su una superficie piana.
- b. Rimuova il coperchio di scarico dell'olio.



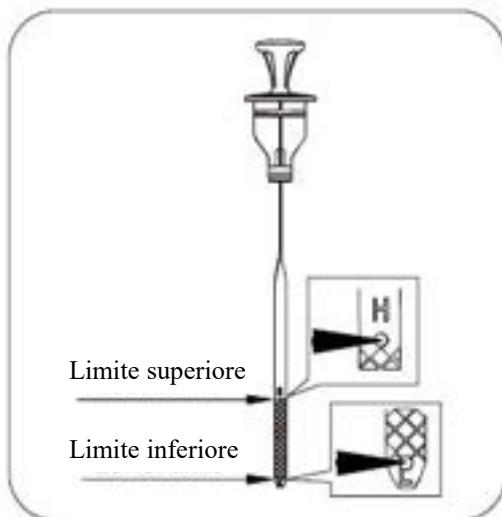
- c. Posiziona la scatola del contenitore dell'olio sotto il foro di scarico dell'olio del generatore e rimuova il bullone di scarico per scaricare tutto l'olio usato.



- d. Stringere completamente il tappo di scarico,

fissare il coperchio di scarico dell'olio.

- e. Rimuovere il tappo di manutenzione dell'olio.
- f. Rimuova l'astina di livello dell'olio e aggiunga l'olio consigliato al limite superiore.



- g. Inserisca completamente l'astina di livello nel foro di riempimento dell'olio e blocchi il coperchio di manutenzione dell'olio.
- h. Smaltire correttamente qualsiasi olio usato in un impianto di gestione dei rifiuti approvato.

Avvertenza

Il motore non è pieno di olio in fabbrica. Prima di riempire correttamente con l'olio di tipo e quantità consigliati, qualsiasi operazione potrebbe causare danni al motore e invalidare la garanzia.

Filtro dell'aria



- a. Svitil coperchio di manutenzione del filtro dell'aria.
- b. Estragga l'elemento filtrante dell'aria.
- c. Controlli se l'elemento filtrante in carta è danneggiato, se danneggiato, sostituirlo in tempo.
- d. Picchietti delicatamente l'elemento filtrante per rimuovere la polvere o i detriti attaccati all'elemento filtrante.
- e. Rimetta l'elemento filtrante nel gruppo e lo avviti saldamente con il coperchio di manutenzione del filtro dell'aria.



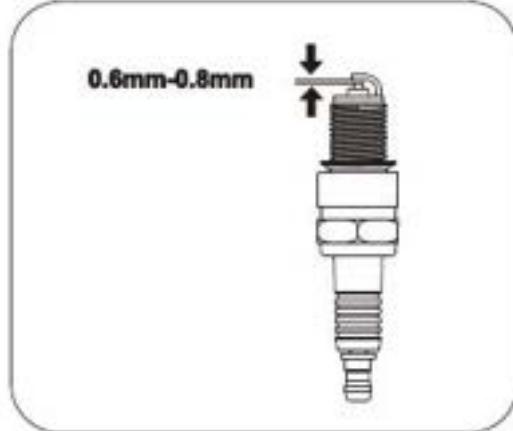
Avvertenza

Non avviare mai il motore senza il filtro d'aria installato poiché ciò può causare gravi pericoli.

Candela d'accensione

- a. Dopo aver allentato i bulloni di fissaggio, rimuova il coperchio di manutenzione dell'olio.
- b. Pulisca il tappo della candela e le impurità intorno al foro della candela.
- c. Scolleghi il tappo della candela e utilizzi un manicotto speciale per rimuovere la candela.
- d. Osservi se la candela e la guarnizione della candela sono danneggiate, se necessario, le sostituisca.
- e. Controllare i giochi tra le candele. Se necessario, pieghi con attenzione un'estremità dell'elettrodo per regolare il gioco.

I giochi tra le candele: 0.6mm-0.8mm



- f. Infilare con cura la candela nel motore manualmente.
- g. Una volta posizionata la candela, utilizzare la chiave per candele per serrare la candela.

Coppia di serraggio della candela: 20-25 N.m

- h. Fissare il cappuccio alla candela e collegare il filo della candela alla candela.



Avvertenza

Utilizzare solo candele consigliate o equivalenti. Non utilizzare candele con range termico non idoneo.

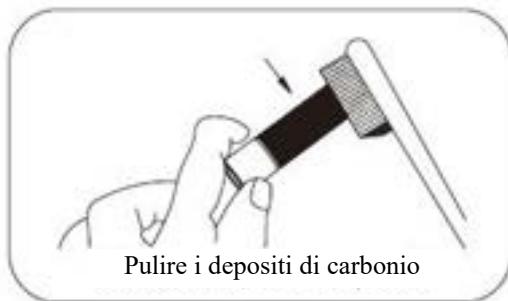
- i. Installi la copertura di manutenzione dell'Olio.

Parascintille

(Tipo applicabile)

- a. Attendere che il gruppo elettrogeno si raffreddi completamente prima di eseguire la manutenzione del parascintille.
- b. Rimuova i bulloni anti-stripping prima di rimuovere le tapparelle della marmitta.
- c. Rimuova la vite impostata, il coperchio fisso è attaccato all'estremità del parascintille, lo tenga all'interno della marmitta.
- d. Rimuovere con cautela i depositi di carbonio dalla griglia parascintille con una spazzola metallica.
- e. Sostituire i parascintille difettosi.
- f. Reinstalli il parascintille nella marmitta e tenere a freno la finestra della tenda della

marmitta.



Pulire i depositi di carbonio

Velocità

La velocità è stata preimpostata in fabbrica e raramente dovrebbe richiedere una nuova regolazione. Consulti il rivenditore autorizzato locale per tali esigenze.



Avvertenza

Una regolazione non approvata danneggerà il motore e/o i dispositivi elettrici e invaliderà la garanzia.

Regolazione

Non sono necessari altri interventi di assistenza e/o regolazione per il generatore.

Regolazioni o manomissioni non approvate possono danneggiare il generatore e i dispositivi elettrici e invalidare la garanzia. Contatti il tuo rivenditore locale per tali esigenze.



Avvertenza

La manomissione del regolatore del set di fabbrica danneggerà il generatore e invaliderà la garanzia.

V. Risoluzione dei problemi

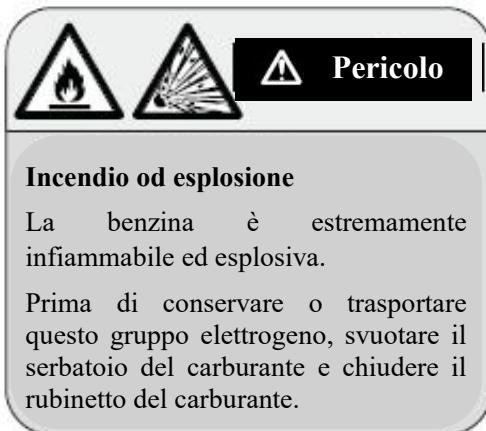
Descrizione della modalità lampeggiante dell'indicatore di stato del controller		
Modalità lampeggiante stato modalità Lampeggiante	Descrizione	Stato
Luce verde sempre accesa	Corretto funzionamento	Con uscita
Luce verde sempre accesa, luce rossa lampeggiante	Sovraccarico	Con uscita
Luce verde spenta, luce rossa lampeggiante una volta e poi lampeggiante una volta ogni 3 secondi	Protezione da sovraccarico	Senza uscita
Luce verde spenta, luce rossa lampeggiante due volte, quindi lampeggiante due volte ogni 3 secondi	Uscita cortocircuito	Senza uscita
Luce verde spenta, luce rossa lampeggiante tre volte, quindi lampeggiante tre volte ogni 3 secondi	Surriscaldamento dell'inverter	Senza uscita
Luce verde spenta, luce rossa lampeggiante quattro volte, quindi lampeggiante quattro volte ogni 3 secondi	Basso regime del motore	Senza uscita
Luce verde spenta, luce rossa sempre accesa	Potenza del motore insufficiente o altri guasti	Senza uscita
Nota: Le spie lampeggianti e le soluzioni di guasto del controller nella tabella precedente sono disponibili nella "Fault View" dell'app WeChat. Altre spie lampeggianti di guasto e soluzioni non viste nella tabella precedente sono disponibili anche nella "Fault View" dell'app WeChat.		

Guasti	Domande	Soluzioni
Il gruppo elettrogeno non si avvia	l'interruttore avvio/arresto è nella posizione “STOP” o l'interruttore del carburante è in “OFF”.	Ruotare l'interruttore avvio/arresto su “RUN” e seguire la procedura di avvio per avviare il gruppo elettrogeno. Ruoti l'interruttore del carburante su “FUEL” e seguire la procedura di avvio per avviare il gruppo elettrogeno.
	Carburante insufficiente.	Riempire il serbatoio secondo le istruzioni in questo manuale.
	Olio insufficiente.	Controllare il livello dell'olio. Il motore è dotato di un sensore di livello olio basso. Il motore non si avvia a meno che il livello dell'olio non sia superiore al limite inferiore specificato.
	Non si accende.	Rimuovere il cappuccio della candela. Pulire lo sporco intorno alla base della candela, poi rimuovere la candela. Installare la candela nel cappuccio della candela. Ruotare l'interruttore avvio/arresto in posizione “RUN”. Collegare l'elettrodo a qualsiasi messa a terra del motore, tirare l'avviamento a strappo per controllare se la scintilla può saltare l'intervallo. Se non c'è scintilla, sostituire la spina. Reinstallare la candela e accendere il motore seguendo le istruzioni di questo manuale. Se necessario, consultare il servizio clienti.
	Candela è stata sporcata da carburante	Rimuovere la candela e pulire il carburante.
	Batteria sotto carica (avviamento elettrico)	Carichi la batteria avviando manualmente il generatore (almeno 30 minuti).
	Interruttore scattato	Ripristino dell'interruttore CA
Il gruppo elettrogeno non ha uscita	Tipo di cavo o prolunga errato.	Controlli le funzionalità dei set di cavi o delle prolunghe nella sezione “controlli”. Se necessario, consultare il servizio clienti.

VI. Stoccaggio e trasporto

Stoccaggio

Il gruppo elettrogeno deve essere avviato almeno ogni 2 settimane e messo in funzione per almeno 20 minuti. Se il gruppo elettrogeno rimane in inattività per 2 mesi o di più, attenersi ai requisiti seguenti di conservazione a lungo termine.



1. Lasciare raffreddare completamente il gruppo elettrogeno prima di conservarlo.
2. Seguire i requisiti di pulizia del gruppo elettrogeno contenuti nel capitolo di Manutenzione.
3. Svuotare completamente tutto il carburante dal serbatoio, dal tubo flessibile e dal carburatore per prevenire la formazione di depositi gommosi.
4. Ruotare l'interruttore avvio/arresto in posizione "ARRESTO" per interrompere il carburante.
5. Scolare l'olio.
6. Rimuova la candela e versare 15 ml di olio nuovo nel cilindro. Avviando lentamente l'albero motore per distribuire l'olio per lubrificare il cilindro. Reinstallare la candela d'accensione.
7. Scolleghi la batteria.
8. Si prega di conservare il generatore in un'area pulita e asciutta, lontano dalla luce solare diretta

Trasporto

Durante il trasporto o lo stoccaggio del generatore per un breve periodo di tempo, al fine di evitare perdite di carburante, il generatore deve essere posizionato nella normale posizione operativa e fissato verticalmente, l'interruttore di

avvio/arresto deve essere in posizione "OFF", l'interruttore del carburante deve essere in posizione "OFF".

Avvertenza

Al momento del trasporto:

Non riempire eccessivamente il serbatoio di carburante. Non azionare il gruppo elettrogeno mentre questo è a bordo del veicolo. Rimuovere il gruppo elettrogeno dal veicolo di trasporto e utilizzarlo in un'area ben ventilata. Evitare la luce solare diretta quando si posiziona il gruppo elettrogeno sul veicolo. Se il gruppo elettrogeno viene posizionato in un veicolo chiuso per diverse ore, l'elevata temperatura all'interno del veicolo può causare l'evaporazione del carburante, che potrebbe provocare un'esplosione. Il veicolo caricato con il gruppo elettrogeno non deve essere guidato per molto tempo su strade dissestate. Se necessario, scaricare preventivamente il carburante nel gruppo elettrogeno.

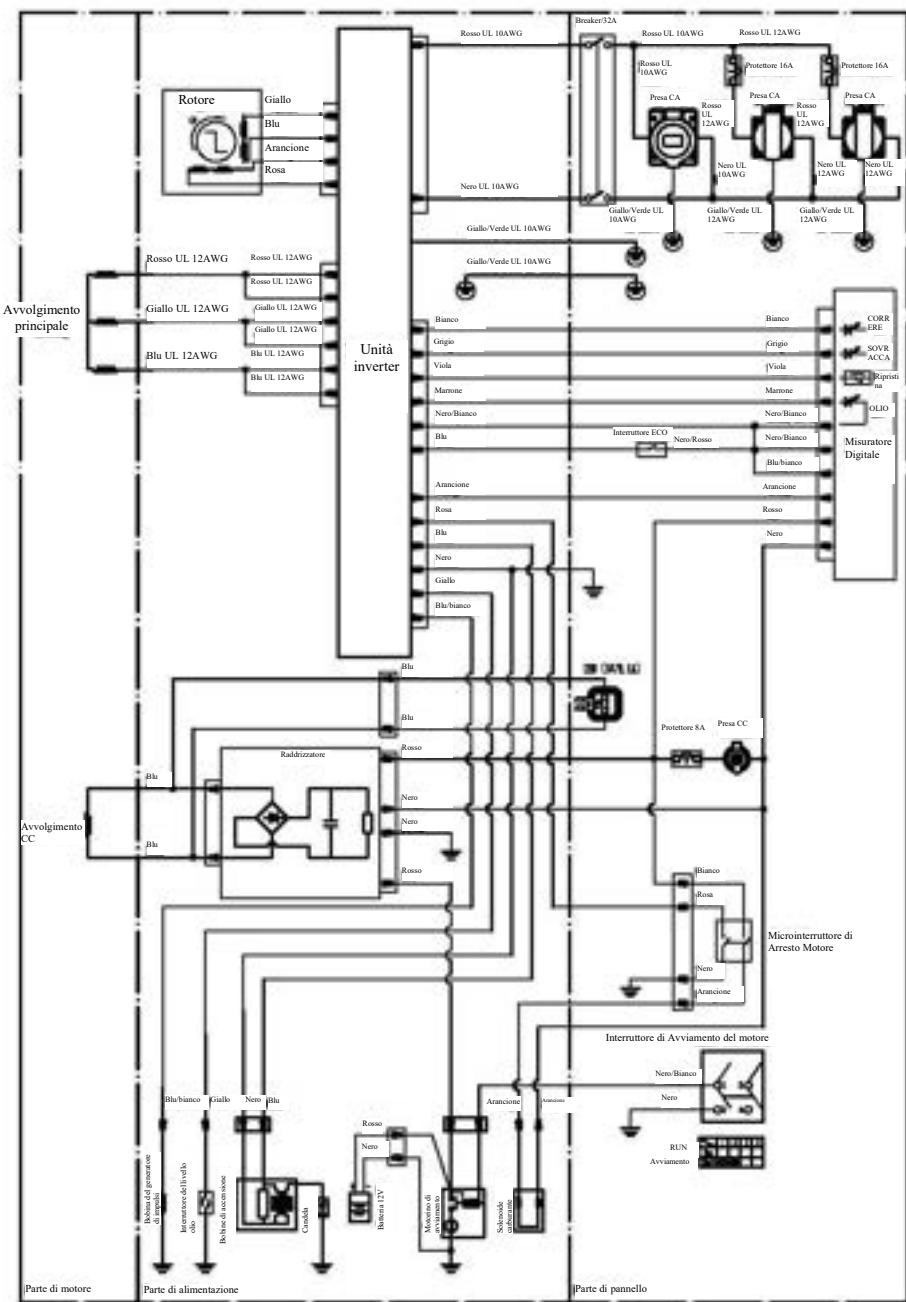
VII. Specifica

1. Tabella delle specifiche

Caratteristiche		Modello
Parametri del motore	Modello del motore	8000IE
	Stile	OHV, raffreddamento forzato, quattro tempi, monocilindrico
	Cilindrata (cm ³)	459
	Sistema di accensione	TCI
	Metodo di avviamento	Avviamento manuale o avviamento elettrico
	Quantità di olio (L)	1.1
Parametri di serie	Frequenza (Hz)	50
	Tensione (V)	230
	Potenza nominale (kW)	7.2
	Potenza massima (kW)	7.5
	Fattore di potenza	1
	Tasso di isolamento	F
	Quantità di carburante (L)	23
	Temperatura di esercizio (°C)	-10 ~ 40
	Altezza massima del sito di installazione (m)	1500
	Livello di pressione sonora misurato (dB(A))	≤75
	Incertezza di misura (dB(A))	≤1.5
	Livello di potenza sonora garantito (dB(A))	≤96
	Peso netto (kg) (Con ruota e maniglia e bracciolo posteriore)	87

NOTA: I gruppi elettrogeni con specifiche e configurazioni diverse possono avere parametri diversi, che possono essere modificati in qualsiasi momento senza preavviso.

2. Schema elettrico



NOTA: a causa dei diversi modelli di generatore, questo schema elettrico è un riferimento solo.



DICHIARAZIONE CE di conformità

Noi: C.G.M. GRUPPI ELETTROGENI SRL

Via Decima Strada, n.3 - 36071 - ARZIGNANO - ITALIA

Con la presente si dichiara che il seguente apparecchio è conforme ai requisiti di base per la sicurezza e la salute previsti dalle Direttive CE (vedi punti 3 e 4) in base alla sua struttura e al suo tipo, così come è stato messo in circolazione da noi.

La presente dichiarazione si riferisce esclusivamente alle macchine nello stato in cui è stata immessa sul mercato ed esclude i componenti aggiuntivi e/o le operazioni effettuate successivamente dall'utilizzatore finale.

Designazione / Funzione: Gruppo elettrogeno a benzina

1. Digitare: 8000IE
2. Numero di serie: xxxxxxxx – xxxxxxxx (Sul coperchio della testata)
3. Norme armonizzate utilizzate: -ISO 8528-13:2016
4. Direttive CE applicabili:
 - Direttiva Macchine 2006/42/EC
 - Direttiva (UE) 2016/1628
 - Direttiva sul Rumore 2000/14/EC (Modificato dalla 2005/88/CE)
 - Direttiva Bassa Tensione 2014/35/EU
 - Direttiva EMC 2014/30/EU
 - Direttiva RoHS 2011/65/EU
 - Regolamento REACH (CE) NO.1907/2006

Livello di potenza sonora garantito: -96 dB(A) per 8000IE

5. Responsabile della documentazione: Sr. Stefano Chilese

Indirizzo: Via Decima Strada, n.3 - 36071 ARZIGNANO - Italia

6. Persona responsabile della compilazione dei fascicoli tecnici istituiti all'interno dell'UE: Sr. Stefano Chilese

Indirizzo: Via Decima Strada, n.3 - 36071 ARZIGNANO - Italia

7. Data/Luogo/Firma Autorizzata: 07 Luglio 2022, Arzignano



8. Titolo del Firmatario: Amministratore Delegato, Sr. Stefano Chilese

NOTA:

La persona che importa i prodotti diventa responsabile di garantire che siano conformi alle direttive ad essi applicabili. Infine, si raccomanda all'importatore di ottenere una copia della Dichiarazione di conformità originale dal fabbricante.



C.G.M. GRUPPI ELETTROGENI SRL
VIA DECIMA STRADA, 3 - 36071 ARZIGNANO (VI) ITALIA

2277#/V1.5