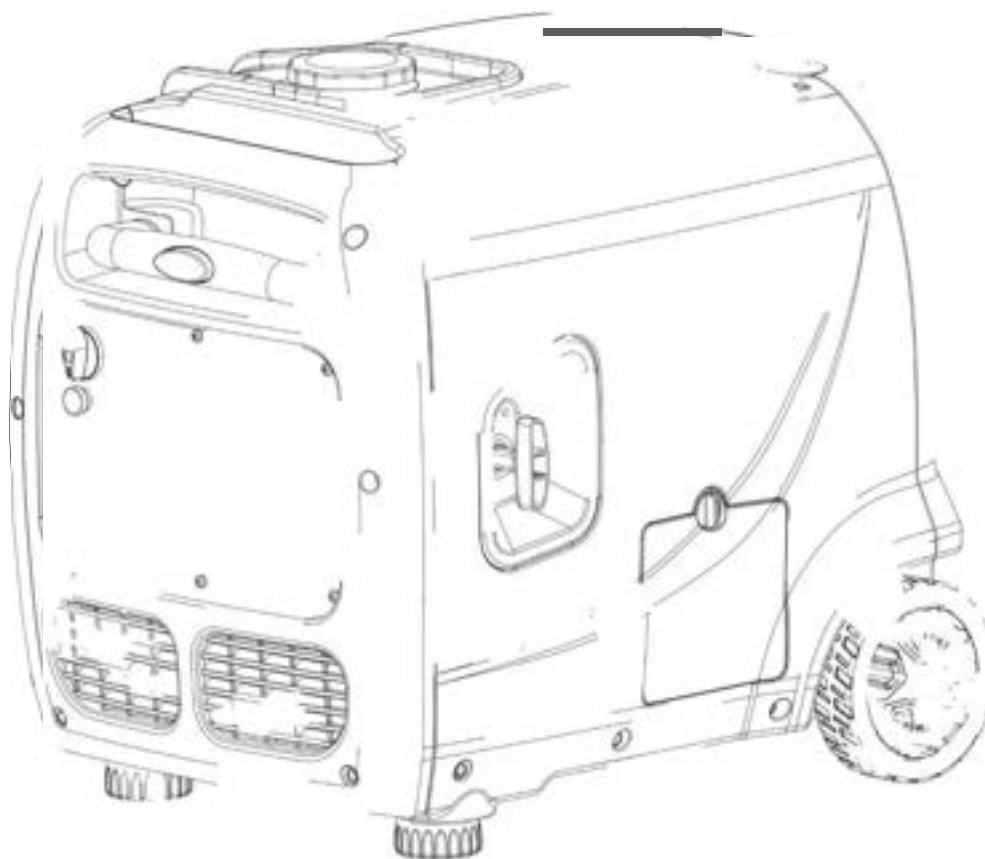




MANUALE D'UTILIZZO & ISTRUZIONI OPERATIVE

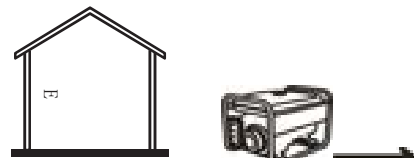
GENERATORE INVERTER



CONSERVARE QUESTO MANUALE PER RIFERIMENTI FUTURI
IN QUESTO MANUALE SONO INCLUSE IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

ISTRUZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

L'uso di un generatore in casa ti ucciderà in pochi minuti. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso che non puoi vedere o annusare.

 Non utilizzare MAI in casa o in aree parzialmente chiuse come garage.	 Utilizzare solo ALL'ESTERNO e lontano da finestre, porte e prese d'aria aperte.
--	---

Evitare altri pericoli del generatore.
LEGGERE IL MANUALE PRIMA DELL'USO.

INTRODUZIONE

Questo manuale operativo è stato progettato per istruirvi sul corretto funzionamento del vostro prodotto. La vostra soddisfazione per questo prodotto e il suo funzionamento sicuro è la nostra massima preoccupazione. Pertanto, si prega di dedicare del tempo alla lettura dell'intero manuale, in particolare delle Precauzioni di sicurezza. Vi aiuteranno a evitare potenziali pericoli che possono esistere quando si lavora con questo prodotto.

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo generatore. Questo manuale dovrebbe rimanere con questo generatore se viene venduto.

SOMMARIO

Introduzione	1
Informazioni di sicurezza	3
Avvertenze di sicurezza del Generatore	4
Conosci il tuo Generatore	7
Preparazione del Generatore	12
Avviare il Generatore	16
Spegnere il Generatore.....	18
Manutenzione	19
Trasporto e rimessaggio	24
Guida alla risoluzione dei problemi	25
Schema elettrico	26
Vista esplosa e elenco delle parti	27
Dichiarazione di garanzia.....	29

SPECIFICHE PRINCIPALI

Modello NO.	SC4000iE-O
Wattaggio iniziale	3800W
Potenza corrente	3500W
Fase	1 - mono
Frequenza	50Hz
Voltaggio	230V
Amperaggio	15.2A
Tipo motore	4-tempi, OHV, monocilindrico con Sistema di raffreddamento forzato a aria
Cilindrata	223cc
Capacità serbatoio carburante	10.0 Lt, benzina minimo 87 ottani
Capacità olio	0.6 Lt

AVVERTENZE DI SICUREZZA DEL GENERATORE

 **AVVERTENZA:** Prima di utilizzare il generatore, assicurarsi di leggere tutti gli avvisi di sicurezza e tutte le istruzioni. La mancata osservanza delle avvertenze e delle istruzioni può causare scosse elettriche, incendi o lesioni gravi.

INTRODUZIONE ALLA SICUREZZA

La sicurezza è una combinazione di buon senso, stare all'erta e sapere come funziona il tuo strumento. Questo manuale contiene informazioni importanti relative ai potenziali problemi di sicurezza del generatore, nonché istruzioni per la preparazione, il funzionamento e la manutenzione. Prima di utilizzare questo generatore, assicurarsi di leggere e osservare tutte le avvertenze e le istruzioni sia sulle etichette del generatore che in questo manuale di istruzioni. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare lesioni personali.

NOTA: Le seguenti informazioni sulla sicurezza non intendono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che possono verificarsi. Ci riserviamo il diritto di modificare questo prodotto e le specifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI - Si prega di tenere questo manuale a disposizione di tutti gli utenti durante l'intera vita dell'utensile. Rivedilo frequentemente per massimizzare la sicurezza sia per te stesso che per gli altri.

SIMBOLI DI SICUREZZA

Lo scopo dei seguenti simboli di sicurezza è quello di attirare l'attenzione su possibili pericoli. I simboli di sicurezza e le relative spiegazioni meritano la vostra attenta attenzione e comprensione. Le avvertenze di sicurezza non eliminano di per sé alcun pericolo. Le istruzioni o le avvertenze fornite non sostituiscono adeguate misure di prevenzione degli infortuni.

-  **PERICOLO:** indica un pericolo che, se non evitato, provocherà la morte o lesioni gravi.
-  **AVVERTENZA:** indica un pericolo che, se non evitato, potrebbe provocare la morte o lesioni gravi.
-  **ATTENZIONE:** indica un pericolo che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni lievi o moderate.
- ATTENZIONE:** se utilizzato senza il simbolo di allerta, indica una situazione che potrebbe causare danni alla macchina.

AVVISO SULLE EMISSIONI

I motori certificati per la conformità alle normative sulle emissioni EPA degli Stati Uniti per SORE (Small Off Road Equipment), sono certificati per funzionare con normale benzina senza piombo e possono includere i seguenti sistemi di controllo delle emissioni: (EM) Modifiche del motore e (TWC) Tre -Way Catalyst (se equipaggiato).

AVVERTENZE DI SICUREZZA DEL GENERATORE

PERICOLO: MONOSSIDO DI CARBONIO

L'uso di un generatore in casa PUÒ UCCIDERE IN POCHI MINUTI. Lo scarico del generatore contiene monossido di carbonio (CO). Questo è un gas velenoso che non puoi vedere o annusare. Se senti l'odore dello scarico del generatore, stai respirando CO. Ma anche se non senti l'odore dello scarico, potresti respirare CO.



Non utilizzare MAI un generatore all'interno di case, garage, vespai o altre aree parzialmente chiuse. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi in queste aree. L'uso di un ventilatore o l'apertura di finestre e porte NON fornisce abbastanza aria fresca. Utilizzare SOLO un generatore ALL'ESTERNO e lontano da finestre, porte e prese d'aria. Queste aperture possono aspirare lo scarico del generatore. Anche se utilizzi correttamente un generatore, il CO potrebbe penetrare in casa. Utilizzare SEMPRE un rilevatore di CO alimentato a batteria o con batteria di backup in casa. Se inizi a sentirti male, stordito o debole dopo che il generatore è in funzione, spostati IMMEDIATAMENTE all'aria aperta. Consultare un medico. Potresti avere un'intossicazione da monossido di carbonio.

ATTENZIONE: RISCHIO DI ESPLOSIONE. ALTAMENTE INFIAMMABILE:

Questo generatore può emettere vapori di benzina altamente infiammabili ed esplosivi che, se accesi, possono causare gravi ustioni o addirittura la morte. Una fiamma libera nelle vicinanze può provocare un'esplosione anche se non direttamente a contatto con la benzina.

- Non operare vicino a fiamme libere, calore o qualsiasi altra fonte di accensione. Non fumare vicino al generatore.
- Operare sempre su una superficie solida e piana.
- Spegnere sempre il generatore prima di fare rifornimento. Lasciare raffreddare il generatore per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante. Allentare lentamente il tappo per scaricare la pressione nel serbatoio.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. La benzina può espandersi durante il funzionamento. Non riempire fino in cima al serbatoio. Consentire l'espansione. Controllare sempre la presenza di carburante versato prima di utilizzare.
- In caso di fuoriuscita di carburante, allontanare il generatore di almeno 9 metri dalla fuoriuscita e pulire l'eventuale carburante versato prima di avviare il motore.
- Svuotare il serbatoio del carburante prima del rimessaggio o di trasportare il generatore.

ATTENZIONE: Se questo generatore viene utilizzato come alimentazione per il SISTEMA DI

CABLAGGIO DELL'EDIFICIO, il generatore DEVE essere installato da un elettricista qualificato e collegato a un interruttore di trasferimento come sistema derivato separatamente in conformità con tutte le leggi e i codici elettrici applicabili e il National Electrical Code, NFPA 70. Il generatore deve essere collegato a un interruttore di trasferimento che commuti tutti i conduttori escluso il conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura. Il telaio del generatore deve essere collegato a un elettrodo di messa a terra approvato.

AVVERTENZE DI SICUREZZA DEL GENERATORE

 **AVVERTENZA:** Non lasciare che il comfort o la familiarità con il prodotto sostituiscano il rigoroso rispetto delle norme di sicurezza del prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare gravi lesioni personali.

AMBIENTE OPERATIVO

1. Usare un generatore in casa può ucciderti in pochi minuti. Utilizzare un generatore solo all'esterno e lontano da finestre, porte aperte e prese d'aria.
2. Non fumare vicino al generatore.
3. Non operare vicino a fiamme libere, fonti di calore o materiali infiammabili. Questo generatore può emettere vapori di benzina altamente infiammabili ed esplosivi, che possono causare gravi ustioni o addirittura la morte se accesi. Una fiamma libera nelle vicinanze può provocare un'esplosione anche se non è direttamente a contatto con la benzina.
4. Non esporre il generatore a condizioni di pioggia o umidità; ciò aumenta significativamente il rischio di scosse elettriche. Non maneggiare mai il generatore, i dispositivi elettronici o qualsiasi cavo stando in acqua, a piedi nudi o con mani o piedi bagnati.
5. Azionare sempre il generatore su una superficie asciutta, solida e piana.
6. Durante il funzionamento, il generatore deve avere almeno 1,5 metri di distanza dagli edifici o da altre apparecchiature.
7. Non consentire a bambini o persone non qualificate di utilizzare il generatore.

PREPARAZIONE DEL GENERATORE

1. Mettere sempre a terra il generatore prima di utilizzarlo per massimizzare la sicurezza (vedere la sezione "MESSA A TERRA DEL GENERATORE").
2. Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante, poiché la benzina potrebbe espandersi durante il funzionamento. Non riempire fino in cima al serbatoio. Lascia spazio all'espansione della benzina. Controllare sempre la presenza di carburante versato prima di utilizzare.
3. Se qualsiasi parte del generatore, dispositivo elettrico o cavo di alimentazione è rotto, danneggiato o difettoso, assicurarsi che sia riparato o sostituito prima dell'uso. L'assistenza deve essere eseguita solo da un tecnico qualificato. Non utilizzare prese o cavi che mostrano segni di danneggiamento, come isolamenti rotti o incrinati.
4. Utilizzare un interruttore automatico per guasto a terra (GFCI) in aree altamente conduttive come coperture metalliche o strutture in acciaio. Per queste operazioni si consigliano prolunghe con GFCI in linea per massimizzare la sicurezza.
5. Se si collega il generatore all'impianto elettrico di un edificio per l'alimentazione in standby, è **NECESSARIO** consultare un elettricista qualificato e installare un interruttore di trasferimento. Tali collegamenti devono essere conformi alle leggi e ai codici elettrici locali. La mancata osservanza può creare un back-feed, che può provocare lesioni gravi o morte ai lavoratori della rete elettrica.
6. Non modificare mai il generatore in alcun modo. La modifica o l'utilizzo della macchina per qualsiasi altro scopo per il quale non è stata progettata può causare lesioni gravi, danni alla macchina e l'annullamento della garanzia.

AVVERTENZE DI SICUREZZA DEL GENERATORE

FUNZIONAMENTO DEL GENERATORE

1. Utilizzare il generatore solo per gli scopi previsti. La modifica o l'utilizzo del generatore per operazioni per le quali non è stato progettato può causare pericoli e lesioni personali.
2. Non toccare fili scoperti o prese
3. Non superare la capacità di wattaggio del generatore collegando più dispositivi elettrici di quanti l'unità sia in grado di gestire. Ciò potrebbe danneggiare il generatore e/o i dispositivi elettrici collegati. Controllare i requisiti di tensione e frequenza di esercizio di tutti i dispositivi elettrici prima di collegarli al generatore.
4. Lasciare funzionare il generatore per diversi minuti prima di collegare i dispositivi elettrici. Non avviare o arrestare il motore con dispositivi elettrici collegati alle prese. In caso contrario si potrebbe danneggiare il generatore e/o i dispositivi elettrici collegati.
5. Non accendere i dispositivi elettrici finché non sono stati collegati al generatore.
6. I generatori vibrano durante il normale utilizzo. Durante e dopo l'uso del generatore, ispezionare sia il generatore che le prolungh e i cavi di alimentazione per rilevare eventuali danni derivanti dalle vibrazioni.
7. Non toccare le PARTI CALDE. Questo generatore produce calore durante il funzionamento. Le temperature vicino allo scarico possono superare i 65° C. Lasciare raffreddare il generatore dopo l'uso prima di toccare il motore o le aree del generatore che diventano calde durante l'uso.
8. Spegner tutti i dispositivi elettrici collegati prima di arrestare il generatore.
9. Spegner sempre il generatore prima di fare rifornimento. Lasciare raffreddare il generatore per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante. Allentare lentamente il tappo per scaricare la pressione nel serbatoio.
10. Ruotare l'interruttore del motore in posizione "OFF" quando il motore non è in funzione.
11. Svuotare il serbatoio del carburante prima di immagazzinare o trasportare il generatore. Non conservare il generatore o la benzina vicino a fornaci, scaldabagni o altri apparecchi che producono calore o hanno accensioni automatiche. Conservare il generatore e il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di ignizione.
12. Lavarsi sempre le mani dopo aver maneggiato il generatore.

ATTENZIONE: L'uso improprio di questo generatore può danneggiarlo o ridurne la durata.

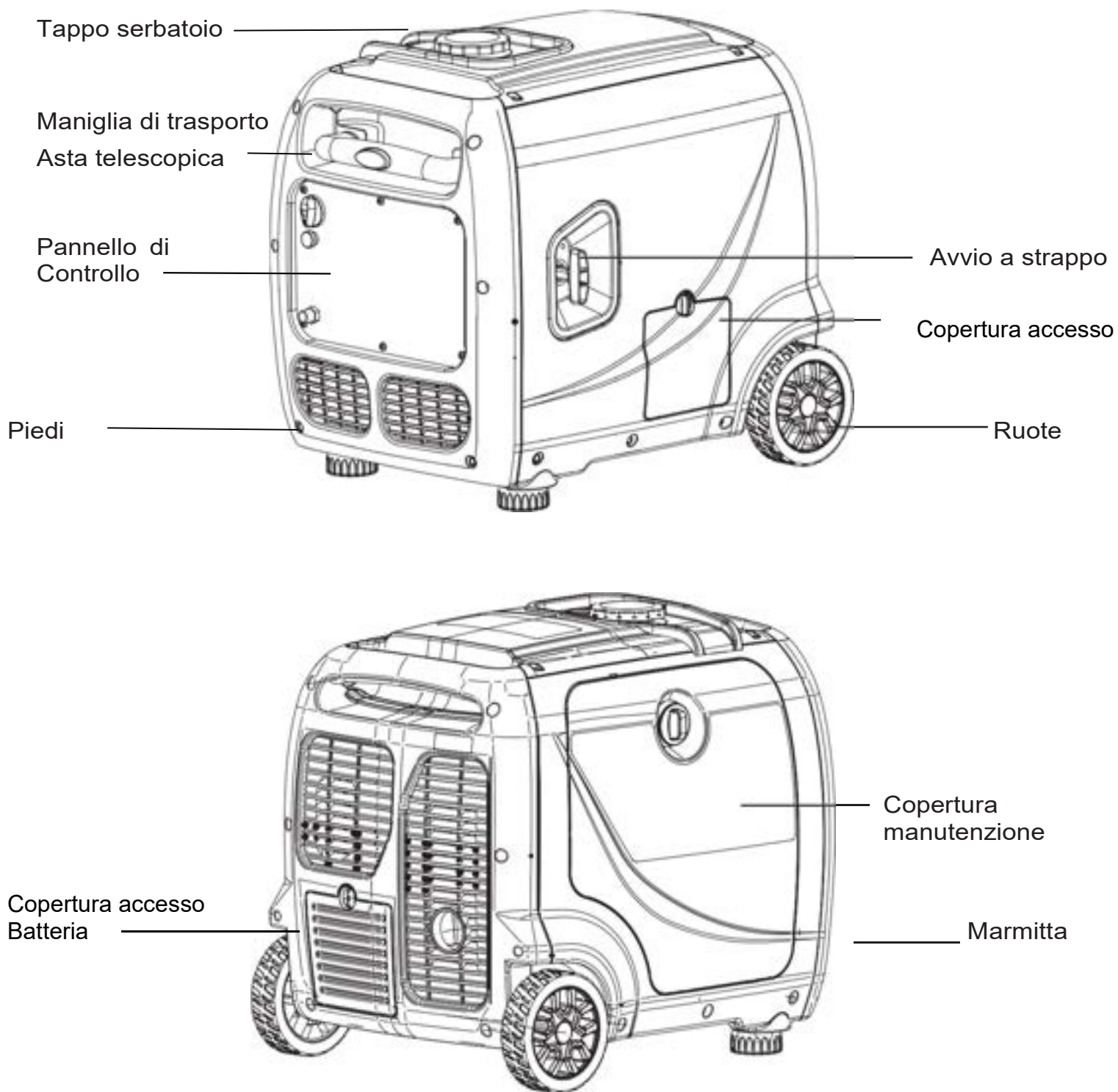
PER MASSIMIZZARE LA DURATA DEL TUO GENERATORE:

Si consiglia di far funzionare il generatore almeno una volta al mese per 20-30 minuti. Avviare il generatore secondo le istruzioni e collegare un piccolo carico per assicurarsi che la presa produca elettricità.

Se non lo esegui spesso, ridurrà notevolmente la durata del generatore e annullerà la garanzia.

CONOSCI IL TUO GENERATORE

GENERATORE



CONOSCI IL TUO GENERATORE

MINIMO BASSO

Questo generatore è dotato di un interruttore LOW IDLE (Fig. 1). L'attivazione di questo interruttore consente al sistema di regolare la velocità del motore e regolare automaticamente il consumo di carburante in base al carico richiesto. Quando il carico elettrico cambia, il motore del generatore accelera e rallenta automaticamente secondo necessità. Ciò riduce il consumo di carburante e i livelli di rumorosità, prolungando al tempo stesso l'autonomia e la durata del motore.

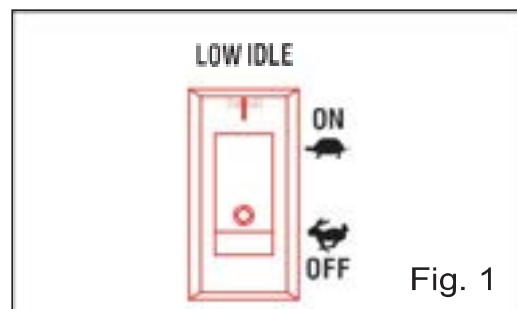


Fig. 1

Tenere questo interruttore inserito SOLO quando il carico di potenza richiesto è INFERIORE AL 75% dei watt nominali. Non attivare l'interruttore quando il carico totale è superiore al 75% dei watt nominali. Il motore del generatore deve funzionare alla massima velocità per fornire potenza per qualsiasi valore superiore al 75% dei watt nominali.

FUNZIONAMENTO PARALLELO (OPZIONALE)

Le prese di funzionamento in parallelo (Fig. 2) consentono di collegare due nostri generatori per aumentare la potenza elettrica totale disponibile.

È possibile acquistare il kit per il funzionamento in parallelo. Seguire le istruzioni incluse nel kit per il funzionamento in parallelo per una corretta installazione e funzionamento.



Fig. 2

INTERRUTTORI

Gli interruttori automatici (Fig. 3) proteggono i singoli circuiti CA e CC. L'interruttore automatico CA si attiverà quando le prese CA sono in sovraccarico. L'interruttore automatico CC si attiverà quando le prese CC 12V e USB sono in sovraccarico. Quando l'interruttore automatico si attiva, spegnere e scollegare il dispositivo dalla rispettiva presa e premere l'interruttore automatico per ripristinare.

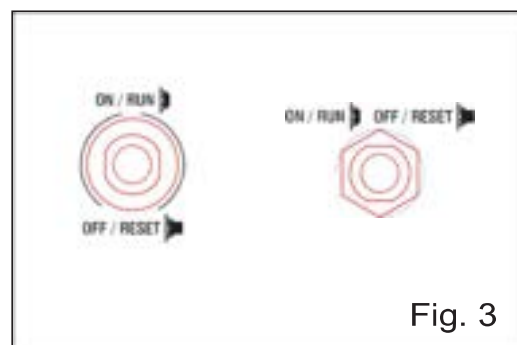


Fig. 3

COLLEGAMENTO DI DISPOSITIVI ELETTRICI

ATTENZIONE: Prima di collegare i dispositivi, acquisire familiarità con i contrassegni sul pannello di controllo prima di collegare i dispositivi elettrici.

Seguire i passaggi seguenti per collegare correttamente i dispositivi al generatore:

1. Prima di collegare i dispositivi elettrici, lasciare funzionare il generatore per alcuni minuti per stabilizzare la velocità e la tensione in uscita.
2. Seleziona il dispositivo con il wattaggio più alto e assicurati che sia spento. Collegare il dispositivo al generatore e accenderlo. Consentire al motore di stabilizzarsi.
3. Ripetere il passaggio 2 per collegare ciascun dispositivo aggiuntivo. NON tentare di collegare o avviare più dispositivi contemporaneamente.

CONOSCI IL TUO GENERATORE

CAPACITA' DEL GENERATORE

Assicurati che il generatore sia in grado di fornire abbastanza watt di funzionamento (nominali) e di avviamento (max.) per gli elementi che alimenterai contemporaneamente. Segui questi semplici passaggi.

1. Seleziona gli elementi che alimenterai contemporaneamente.
2. Somma i watt correnti (nominali) di questi elementi. Questa è la quantità di energia che il generatore deve produrre per mantenere in funzione gli elementi.
3. Stima quanti watt iniziali (max.) ti serviranno. Il wattaggio Saring è la breve esplosione di potenza necessaria per avviare strumenti o apparecchi a motore elettrico come una sega circolare o un frigorifero. Poiché non tutti i motori si avviano contemporaneamente, i watt totali di avviamento (max.) possono essere stimati aggiungendo solo gli articoli con l'avviamento aggiuntivo più alto (max.) ai watt nominali totali.

Esempio:

Apparecchio	Watts Correnti*	Watts di spunto*
Frigorifero	700	1350
Ventilatore	40	120
Laptop	250	250
Televisore 46"	190	190
Lampade (75 Watts)	75	75
	1255 Totale Watts correnti	1350 Valore più alto di Watts di spunto

Totale Watts correnti 1255 +
Watts di spunto più alti 1350 =
Bisogno totale di watts di spunto 2605

Per prolungare la vita del generatore e dei dispositivi collegati, è importante prestare attenzione quando si aggiungono carichi elettrici al generatore. Non dovrebbe esserci nulla collegato alle prese del generatore prima di avviare il motore. Il modo corretto e sicuro per gestire la potenza del generatore consiste nell'aggiungere in sequenza i carichi come segue:

1. Con niente collegato al generatore, avviare il motore come descritto più avanti in questo manuale.
2. Collega e accendi il primo carico, preferibilmente il carico più grande che hai.
3. Consentire all'uscita del generatore di stabilizzarsi (il motore funziona regolarmente e il dispositivo collegato funziona correttamente).
4. Collegare e accendere il carico successivo.
5. Ancora una volta, consentire al generatore di stabilizzarsi.
6. Ripetere i passaggi 4 e 5 per ogni carico aggiuntivo.

Non aggiungere mai più carichi della capacità del generatore. Prestare particolare attenzione a considerare i carichi di picco nella capacità del generatore come descritto in precedenza.

AVVISO: Non sovraccaricare la capacità del generatore. Il superamento della capacità di watt/amperaggio del generatore può danneggiare il generatore e/o i dispositivi elettrici ad esso collegati.

CONOSCI IL TUO GENERATORE

La tabella sottostante funge da riferimento per i requisiti di wattaggio stimati dei comuni dispositivi elettrici. Tuttavia, non fare affidamento esclusivamente su questo grafico: tutta l'elettronica e gli elettrodomestici sono costruiti in modo diverso. Controllare sempre la potenza indicata sul dispositivo elettrico prima di consultare questa tabella.

Apparecchio	Watts nominali	Watts di spunto
Piastra elettrica	2500	0
Fornello elettrico (ogni elemento)	1500-2800	0
Sega circolare	1500	1500
Condizionatore d'aria	1200	1800
troncatrice	1200	1200
Micro onde	1000	0
Pompa irrigazione	1000	1000
Pompa pozzetto	800	1200
Frigorifero	800	1200
Forno ventilato	800	1300
Computer	800	0
Trapano elettrico	600	900
Televisione	500	0
Stereo	400	0
Ventilatore	300	600
Sistema di allarme	180	0
Lampadina comune	75	0

PREPARAZIONE DEL GENERATORE

La sezione seguente descrive i passaggi necessari per preparare il generatore per l'uso. La mancata corretta esecuzione di questi passaggi può danneggiare il generatore o ridurne la durata.

Passo 1 - Aggiunta/verifica olio

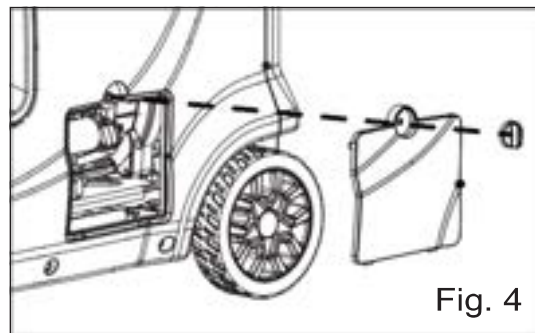
Il generatore viene spedito senza olio. L'utente deve aggiungere la giusta quantità di olio prima di utilizzare il generatore per la prima volta. La capacità dell'olio del carter motore è di 0,6 Lt

Per aggiungere olio, seguire i passi sotto:

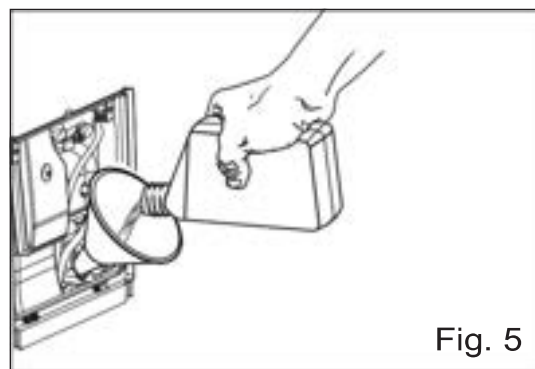
1. Posizionare il generatore su una superficie piana. Assicurarsi che il motore sia spento prima di aggiungere o controllare l'olio.

ATTENZIONE: Mantenere il generatore orizzontale! Inclinare il generatore per facilitare il riempimento causerà fuoriuscita di olio in aree sbagliate del motore e causerà danni.

2. Svitare la manopola del coperchio di accesso all'olio e rimuovere il coperchio dal pannello laterale (Fig. 4). Svitare l'astina di livello dell'olio dal motore.



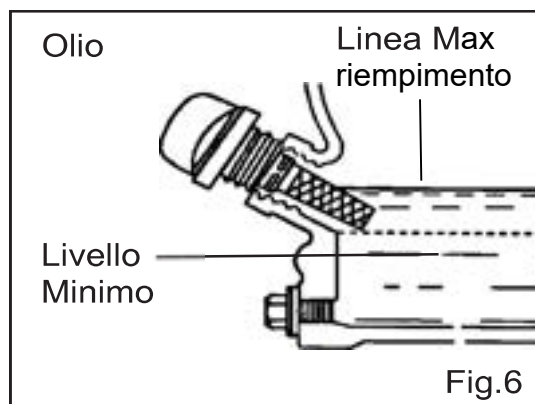
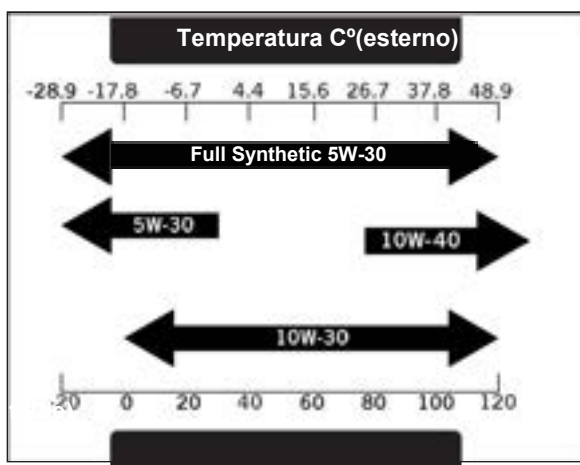
3. Utilizzando un imbuto per olio o un erogatore appropriato, aggiungere lentamente olio nel bocchettone di riempimento (Fig. 5), facendo attenzione a non riempire eccessivamente l'unità. Riempite il basamento fino alla linea di riempimento superiore in modo da poter vedere visivamente l'olio che arriva a metà delle filettature di riempimento dell'olio (Fig. 6).



4. Reinstallare l'astina di livello dell'olio e serrarla saldamente. Pulisci l'eventuale olio versato.

5. Bloccare il coperchio di accesso all'olio. Ruotare la manopola del coperchio di accesso dell'olio nella posizione di blocco per fissare il coperchio in posizione.

NOTA: L'olio motore usato deve essere smaltito in un sito di autorizzato. Consultare il rivenditore locale per ulteriori informazioni.



PREPARAZIONE DEL GENERATORE

Per il funzionamento successivo, il livello dell'olio deve essere controllato prima di ogni utilizzo o dopo ogni 8 ore di funzionamento. Il generatore è dotato di un sensore di livello basso dell'olio e NON si avvia senza una quantità sufficiente di olio.

Per controllare il livello dell'olio (prima di ogni successivo avviamento):

1. Posizionare il generatore su una superficie piana. Assicurarsi che il motore sia spento prima di aggiungere o controllare l'olio.
2. Aprire il coperchio di accesso all'olio. Rimuovere e pulire l'astina con uno straccio pulito.
3. Inserire l'astina di livello nel bocchettone di riempimento dell'olio senza avvitare. Rimuovere l'astina di livello per controllare il segno dell'olio (Fig. 7).

Se il segno dell'olio copre meno della metà dell'astina, aggiungere lentamente olio finché il segno dell'olio non raggiunge la parte superiore dell'astina (o quando è possibile vedere l'olio arrivare a metà dei filetti di riempimento dell'olio).

4. Pulire eventuali perdite di olio e serrare saldamente l'asta di livello. Reinstallare il coperchio di accesso all'olio.

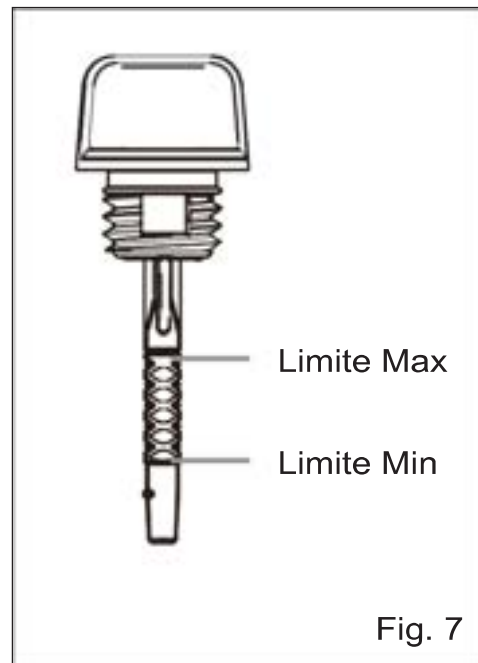


Fig. 7

Passo 2 - Aggiunta/verifica carburante

⚠ AVVERTENZE BENZINA: Tenere il generatore lontano da fiamme libere. Questo generatore può emettere vapori di benzina altamente infiammabili ed esplosivi, che possono causare gravi ustioni o addirittura la morte se accesi. Una fiamma libera nelle vicinanze può provocare un'esplosione anche se non direttamente a contatto con la benzina.

- Non operare vicino a fiamme libere, calore o qualsiasi altra fonte di accensione.
- Non fumare vicino al generatore.
- Operare sempre su una superficie solida e piana.
- Spegnerne sempre il generatore prima di fare rifornimento. Lasciare raffreddare il generatore per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante. Allentare lentamente il tappo per scaricare la pressione nel serbatoio
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Il carburante può espandersi durante il funzionamento. Non riempire fino in cima al serbatoio. Consentire l'espansione.
- Controllare sempre la presenza di carburante versato prima di utilizzare. Pulire il carburante versato prima di iniziare.
- Svuotare il serbatoio del carburante prima di riporre o trasportare il generatore per evitare fuoriuscite.

Usare SOLO benzina fresca (entro 30 giorni dall'acquisto) senza piombo con un minimo di 87 ottani. Il generatore funziona al meglio con benzina senza etanolo. NON utilizzare benzina con oltre il 10% di etanolo. La capacità del serbatoio carburante è di 10,0 Lt. NON miscelare olio con benzina.

AVVISO: Non usare mix olio/benzina.

- Non usare benzina vecchia
- Evitare che sporczia o acqua penetrino nel serbatoio del carburante.
- La benzina può invecchiare nel serbatoio e rendere difficile l'avviamento. Non conservare mai il generatore per più di 2 mesi con carburante nel serbatoio.
- Tenere la benzina lontana da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di ignizione.

PREPARAZIONE DEL GENERATORE

Aggiunta carburante, seguire questi passi:

1. Assicurarsi che il generatore sia spento e su una superficie piana. Svitare il tappo serbatoio (Fig. 8) e metterlo da parte. Il tappo del carburante potrebbe essere stretto e difficile da svitare.
2. Aggiungere lentamente benzina senza piombo nel serbatoio del carburante. Fare attenzione a non riempire eccessivamente.

NOTA: Non riempire il serbatoio del carburante fino in cima. Se lo fai, la benzina si espanderà e fuoriuscirà durante l'uso, anche con il tappo del serbatoio in posizione.



3. Reinstallare il tappo del serbatoio e pulire la benzina versata con un panno asciutto.

Verifica livello carburante:

Durante il funzionamento, il livello del carburante verrà visualizzato sul DATA CENTER del pannello, oppure controllare l'indicatore del carburante. Se il livello del carburante è basso, riempire il serbatoio del carburante prima di avviare il generatore per la volta successiva.

Passo 3 – Collegare la Batteria



AVVERTENZA: LA BATTERIA EMETTE GAS IDROGENO ESPLOSIVI.

- Tenere la batteria lontana da scintille, sigarette o altre fonti di fiamma.
- Non collegare o scollegare la batteria mentre il generatore è in funzione.
- Eseguire la manutenzione o utilizzare la batteria solo in aree ben ventilate.



AVVERTENZA: La batteria contiene acido solforico. L'acido della batteria è velenoso.

L'inclinazione del generatore con la batteria installata può causare la fuoriuscita dell'acido della batteria.

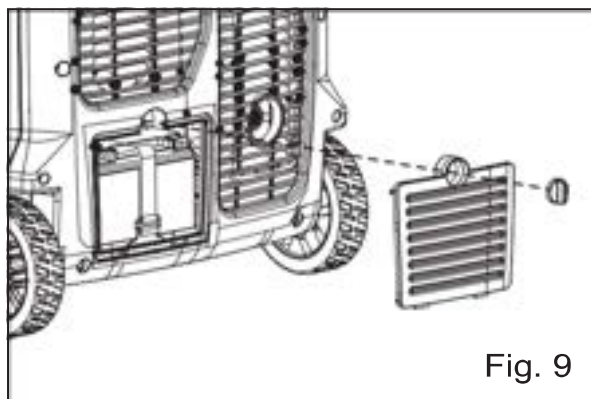
- Indossare indumenti protettivi e occhiali protettivi durante la manutenzione della batteria.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Se l'acido della batteria viene a contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua.
- Se l'acido della batteria viene a contatto con gli occhi, sciacquare con acqua per almeno 15 minuti e chiamare immediatamente un medico.

Se l'acido della batteria viene ingerito, chiamare immediatamente un medico. Bere una grande quantità di acqua o latte. Quindi bevi latte di magnesia o olio vegetale.

Il generatore viene spedito con il terminale negativo (-) della batteria agli ioni di litio scollegato per massimizzare la sicurezza. Per avviare il generatore utilizzando l'avviamento elettrico, la batteria deve essere collegata.

Per collegare la batteria:

1. Ruotare la manopola del coperchio della batteria in posizione di sblocco e rimuovere il coperchio di accesso dal pannello posteriore.
2. Allentare le cinghie di gomma ed estrarre la batteria.



AVVIARE IL GENERATORE

1. Rimuovere il coperchio dal terminale negativo (-) della batteria e collegare il cavo nero al terminale negativo (-) della batteria come mostrato in Fig. 10.

Il polo positivo del generatore è già stato collegato. Ricontrolla per confermare che la connessione è sicura.

2. Riposizionare la batteria e utilizzare le cinghie di gomma per fissare la batteria.
3. Reinstallare e fissare il coperchio di accesso alla batteria.

AVVISO: Se si prevede di non utilizzare il generatore per un lungo periodo di tempo, si consiglia di **SCOLLEGARE** il cavo negativo della batteria dalla batteria per proteggere la batteria dalla perdita di carica. Dopo aver scollegato il cavo, coprire l'estremità libera con un isolante come del nastro isolante. Puoi anche scegliere di utilizzare un caricabatterie di mantenimento (non incluso) per mantenere la carica della batteria.

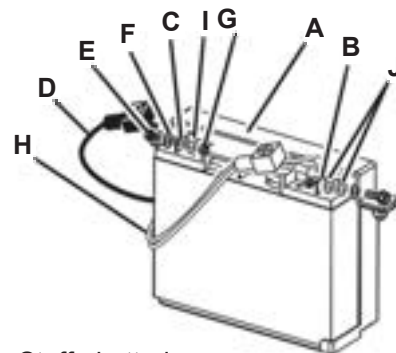


Fig. 10

A - Staffa batteria
B - Terminale positivo (+).
C - Terminale negativo (-).
D - Filo nero (-)
E - Vite F - Rondella
G - Dado
H - Fili rossi (+)
I - Connessione terminale negativo
J - Collegamenti terminali positivi

Passo 4 – Messa a terra del generatore

Per ridurre il rischio di scosse elettriche e per massimizzare la sicurezza, il generatore deve essere adeguatamente messo a terra. Mettere a terra il generatore serrando il dado di messa a terra sul pannello di controllo anteriore (Fig. 11) contro un filo di messa a terra.

Un filo di messa a terra generalmente accettabile è un filo di rame intrecciato n. 12 AWG (American Wire Gauge). Questo cavo di messa a terra deve essere collegato all'altra estremità a un picchetto di messa a terra in rame, ottone o acciaio che viene conficcato nella terra. Filo e picchetti di messa a terra non sono inclusi con il generatore.



Dado messa a terra

Fig. 11

NOTA: I codici di messa a terra possono variare in base alla località. Contattare un elettricista locale per controllarli.

AVVERTENZA: La mancata corretta messa a terra del generatore aumenta il rischio di scosse elettriche.

OPERAZIONE AD ALTA QUOTA SOPRA I 900 METRI

L'impianto di alimentazione di questo generatore può essere influenzato dal funzionamento ad altitudini elevate. Il corretto funzionamento può essere garantito installando un kit altitudine ad altitudini superiori a 900 Mt s.l.m. Ad altitudini superiori a 2400 Mt, il motore potrebbe subire un calo delle prestazioni, anche con il kit di altitudine adeguato. Il funzionamento di questo generatore senza detto kit può aumentare le emissioni del motore e diminuire sia il risparmio di carburante che le prestazioni. Si prega di contattare il centro di assistenza autorizzato per informazioni importanti relative a queste modifiche.

AVVIARE IL GENERATORE

Prima di avviare il generatore, assicurarsi di aver letto ed eseguito i passaggi nella sezione "Preparazione del generatore" di questo manuale. In caso di dubbi su come eseguire uno qualsiasi dei passaggi di questo manuale, contattare il centro di assistenza autorizzato



PERICOLO: MONOSSIDO DI CARBONIO

L'uso di un generatore in casa PUÒ UCCIDERE IN POCHI MINUTI. Lo scarico del generatore contiene monossido di carbonio (CO). Questo è un gas velenoso che non puoi vedere o annusare. Se senti l'odore dello scarico del generatore, stai respirando CO. Ma anche se non senti l'odore dello scarico, potresti respirare CO.

Non utilizzare MAI un generatore all'interno di case, garage, vespai o altre aree parzialmente chiuse. Livelli letali di monossido di carbonio possono accumularsi in queste aree. L'uso di un ventilatore o l'apertura di finestre e porte NON fornisce abbastanza aria fresca. Utilizzare SOLO un generatore ALL'ESTERNO e lontano da finestre, porte e prese d'aria. Queste aperture possono aspirare lo scarico del generatore.

Anche se utilizzi correttamente un generatore, il CO potrebbe penetrare in casa. Utilizzare SEMPRE un rilevatore di CO alimentato a batteria o con batteria di backup in casa. Se inizi a sentirti male, stordito o debole dopo che il generatore è in funzione, spostati IMMEDIATAMENTE all'aria aperta. Consultare un medico. Potresti avere un'intossicazione da monossido di carbonio.



AVVERTENZA: Lo scarico di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California come causa di cancro, malformazioni congenite o altri danni riproduttivi.



AVVERTENZA: NON utilizzare il generatore vicino a fiamme libere o materiali infiammabili. Questo generatore può emettere vapori di benzina altamente infiammabili ed esplosivi, che possono causare gravi ustioni o addirittura la morte se accesi. Una fiamma libera nelle vicinanze può provocare un'esplosione anche se non è direttamente a contatto con la benzina. Non fumare vicino al generatore.



AVVERTENZA: Questo generatore produce una tensione potente, che può provocare folgorazione.



AVVERTENZA: Non utilizzare in condizioni di pioggia o bagnato. Non toccare fili scoperti o prese. Non permettere a bambini o persone non qualificate di operare il generatore.



AVVERTENZA: Il generatore deve essere collegato SOLO a dispositivi elettrici, direttamente o con una prolunga. NON COLLEGARSI MAI ALL'IMPIANTO ELETTRICO DELL'EDIFICIO senza un elettricista qualificato e collegato a un interruttore di trasferimento come sistema derivato separatamente. Tali collegamenti devono essere conformi alle leggi e ai codici elettrici locali. La mancata osservanza può creare un back-feed, che può provocare lesioni gravi o morte ai lavoratori della rete elettrica.

Per massimizzare la sicurezza, mettere SEMPRE a terra il generatore prima di utilizzarlo (vedere la sezione "MESSA A TERRA DEL GENERATORE" a pagina 14).

CAUTELA: Scollegare tutti i carichi elettrici dal generatore prima di tentare l'avvio.

AVVIARE IL GENERATORE

Prima di avviare il generatore:

1. Verificare che il generatore si trovi all'esterno su una superficie piana e asciutta. Lasciare almeno 60cm di spazio su tutti i lati del generatore.
2. Per massimizzare la sicurezza, verificare che il generatore sia adeguatamente messo a terra (vedere "MESSA A TERRA DEL GENERATORE").
3. Controllare che ci sia un livello sufficiente di olio nel carter. Aggiungere olio se necessario (vedi "AGGIUNGERE/CONTROLLARE OLIO").
4. Assicurarci che vi sia un livello sufficiente di benzina nel serbatoio del carburante. Aggiungere carburante se necessario (vedere "AGGIUNGERE/CONTROLLARE CARBURANTE").
5. Assicurarci che tutti i dispositivi elettrici siano scollegati dal generatore durante l'accensione. Altrimenti sarà difficile per il motore avviarsi.

Per avviare il generatore, seguire la sequenza:

1. Ruotare l'interruttore LOW IDLE MODE (Fig. 12) su "OFF".
2. Ruotare l'interruttore FUEL (Fig. 13) in posizione "ON"..

Avviamento Elettrico:

- 3-1. Tirare la leva dell'aria (Fig. 14) in posizione "START".

NOTA: saltare questa operazione se si avvia il generatore con un motore caldo.

- 3-2. Ruotare l'interruttore MOTORE in posizione "START" e tenerlo premuto per 5 secondi (Fig. 15).

NOTA: se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e riprovare. Tenere l'interruttore in posizione START troppo a lungo può danneggiare il motorino di avviamento.

- 3-3. Quando il motore si avvia, spingete la leva dell'aria in posizione "RUN" (Fig. 14).

Manual Start:

- 3-1. Tirare la leva dell'aria (Fig. 14) in posizione "START"

NOTA: saltare questa operazione se si avvia il generatore con un motore caldo.

- 3-2. Ruotare l'interruttore MOTORE in posizione "ON" (Fig. 15).

3-3. Appoggiate una mano sul generatore per tenerlo in posizione e tirate lentamente la maniglia di avviamento a strappo finché non avvertite una leggera resistenza (Fig. 15). Quindi tirare rapidamente per avviare il motore.

Rientrare delicatamente il cavo nella macchina. Non consentire mai al cavo di scattare indietro.

- 3-4. Quando il motore si avvia, spingere la leva dell'aria in posizione "RUN" (Fig. 14).

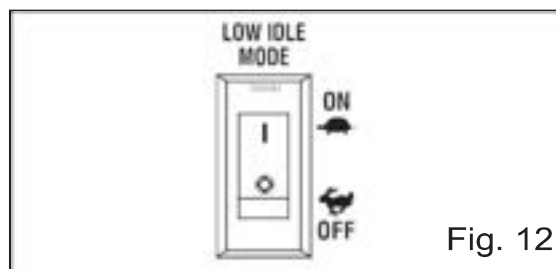


Fig. 12

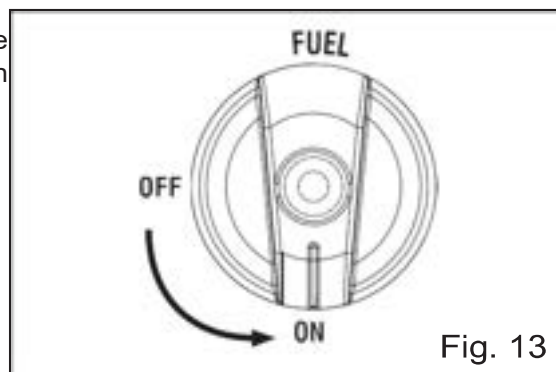


Fig. 13



Fig. 14

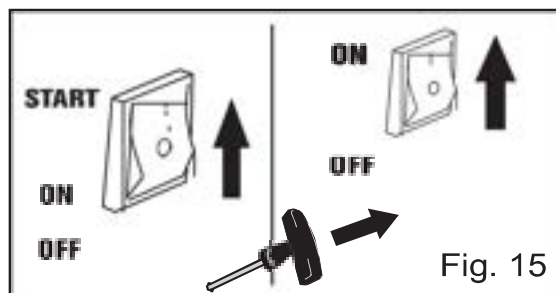


Fig. 15

AVVIARE IL GENERATORE

Avvio con un solo pulsante (OPZIONALE):

3-1. Portare l'interruttore PRINCIPALE in posizione "ON" (Fig. 16).

3-2. Tenere premuto l'interruttore ENGINE START/STOP per 3 secondi (Fig. 17).

NOTA: Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e riprovare. Tenere l'interruttore in posizione START troppo a lungo può danneggiare il motorino di avviamento.

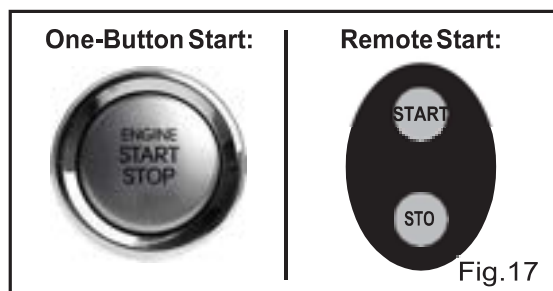
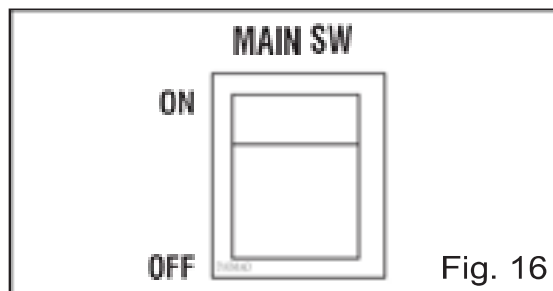
NOTA: Se hai ripetuto tentativi falliti di avviare il motore, consulta la guida alla risoluzione dei problemi.

Avvio remoto (OPZIONALE):

3-1. Portare l'interruttore PRINCIPALE in posizione "ON" (Fig. 16).

3-2. Tenere premuto l'interruttore REMOTE START per 3 secondi (Fig. 17).

NOTA: Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e riprovare. Tenere l'interruttore in posizione START troppo a lungo può danneggiare il motorino di avviamento.

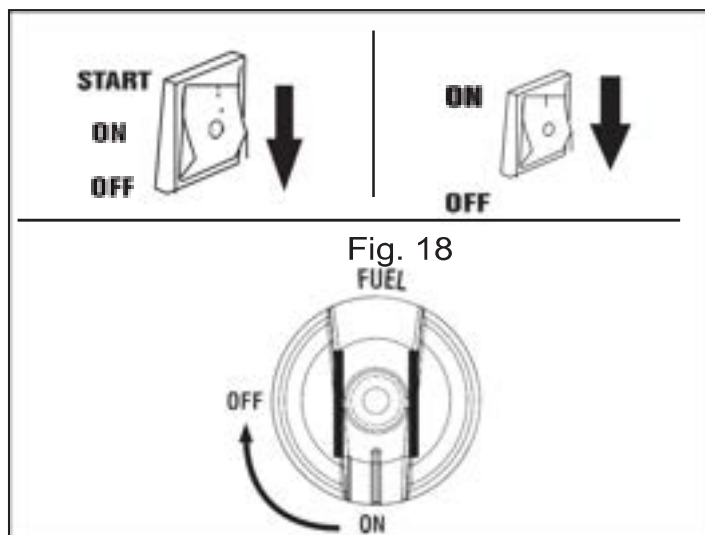


4. Lasciare funzionare il generatore per diversi minuti prima di tentare di collegare qualsiasi dispositivo elettrico. Ciò consente al generatore di stabilizzare velocità e temperatura.

SPENGERE IL GENERATORE

ATTENZIONE: Lo scollegamento dei dispositivi in funzione può causare danni al generatore. Non arrestare mai il motore con i dispositivi elettrici collegati e in funzione.

1. Spegner tutti i dispositivi elettrici prima di scollegarli dal generatore. Lo scollegamento dei dispositivi in funzione può causare danni al generatore.
2. Lasciare funzionare il generatore senza carico per alcuni minuti per stabilizzare le temperature interne.
3. Portare l'interruttore MOTORE in posizione "OFF" position (Fig. 18).
4. Portare l'interruttore FUEL in posizione "OFF" (Fig. 18).



AVVERTENZA: Lasciare raffreddare il generatore prima di toccare le aree che scaldano durante l'uso.

ATTENZIONE: Lasciare la benzina nel serbatoio del carburante per lunghi periodi di tempo può rendere difficile l'avvio del generatore in futuro. Non riporre MAI il generatore per lunghi periodi di tempo (oltre 2 mesi) con carburante nel serbatoio. Fare riferimento a "RIMESSAGGIO DEL GENERATORE".

AVVIARE IL GENERATORE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE CONSIGLIATO

Una corretta manutenzione ordinaria del generatore contribuirà a prolungare la vita della macchina. Eseguire i controlli e le operazioni di manutenzione secondo il programma di manutenzione. In caso di domande sulle procedure di manutenzione elencate in questo manuale, contattare il centro di assistenza autorizzato.

⚠ AVVERTENZA: Non eseguire mai operazioni di manutenzione mentre il generatore è in funzione. Prima di eseguire interventi di manutenzione o assistenza sul generatore, spegnere il generatore, scollegare tutti i dispositivi e lasciare raffreddare il generatore.

Programma di manutenzione consigliato		Ogni 8h o giorno	Ogni 25h	Ogni 3 mesi/ 50h	Ogni 6 mesi/100h	Rimessaggio	Al bisogno
Olio motore	Contollo livello	x					
	sostituire		x*			x	x
Filtro aria	Contollo			x*			
	Pulire			x*			
Candela	Contollo / pulizia				x		
	Sostituire					x	x
Serbatoio carburante	Contollo livello	x					
	Drenare					x	x
Carburatore (spegnimento automatico)	Drenare					x	x
Carburatore (spegnimento manuale)		x				x	
Parascintille	Contollo/ Pulizia				x		
Batteria	Disconnettere					x	

* Pulire/cambiare più spesso in condizioni polverose o in condizioni di carico pesante.

CONSIGLI IMPORTANTI PER LA MANUTENZIONE DEL GENERATORE:

Svuotare il carburatore dopo ogni utilizzo e prima di riporlo per evitare che si intasi.

- Non conservare il generatore con carburante all'interno del serbatoio per più di 2 mesi - il carburante andrà a male.
- Far funzionare il generatore per almeno 20 minuti ogni mese per caricare la batteria e massimizzare la durata del generatore.

NOTA: La mancata corretta manutenzione del generatore invaliderà la garanzia.

AVVIARE IL GENERATORE

MANUTENZIONE FILTRO ARIA

Controllare ogni 50 ore di funzionamento (fare riferimento al programma di manutenzione consigliato).

La manutenzione ordinaria del filtro dell'aria aiuta a mantenere un flusso d'aria adeguato al carburatore. Di tanto in tanto controllare che il filtro dell'aria sia privo di sporcizia eccessiva.

Per ispezionare e pulire il filtro dell'aria:

1. Svitare la manopola del coperchio di manutenzione e rimuovere il coperchio dal pannello laterale.

2. Togliere il coperchio dal filtro dell'aria (Fig. 19). Rimuovere l'elemento del filtro dell'aria spugnoso dall'alloggiamento. Pulire l'olio in eccesso e lo sporco dall'interno della scatola del filtro dell'aria.

3. Controllare e pulire l'elemento del filtro dell'aria in schiuma. Gli elementi buoni possono essere lavati in acqua saponata. Asciugare l'elemento con un panno pulito (non torcerlo). Aggiungere alcune gocce di olio motore all'elemento del filtro dell'aria e distribuirlo uniformemente.

Se l'elemento del filtro dell'aria è stato danneggiato, sostituirlo con uno nuovo. Si prega di contattare il proprio centro di assistenza autorizzato.

4. Reinstallare l'elemento del filtro dell'aria, il coperchio del filtro dell'aria e il coperchio di manutenzione.

ATTENZIONE: Far funzionare il motore con un elemento del filtro dell'aria sporco, danneggiato o mancante può rappresentare un pericolo per l'operatore e provocare l'usura prematura del motore.

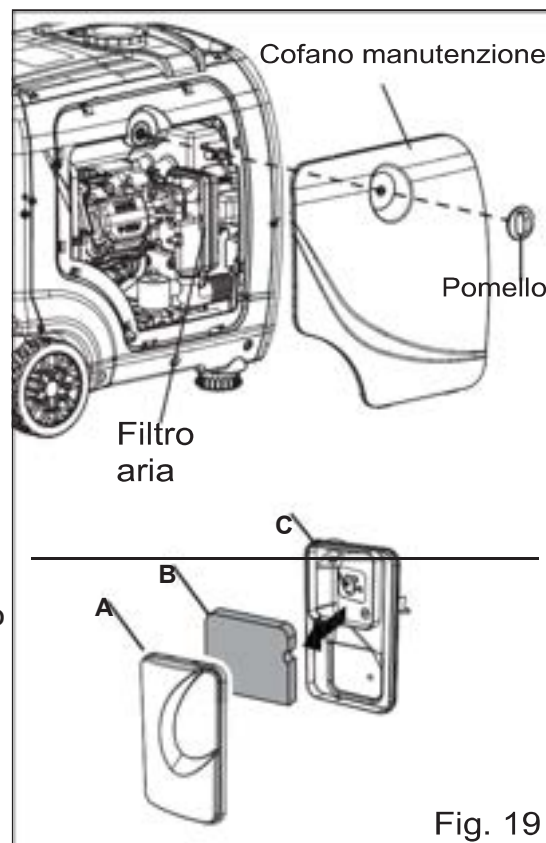


Fig. 19

MANUTENZIONE CANDELA

Consultare Programma di manutenzione consigliato per la manutenzione della candela.

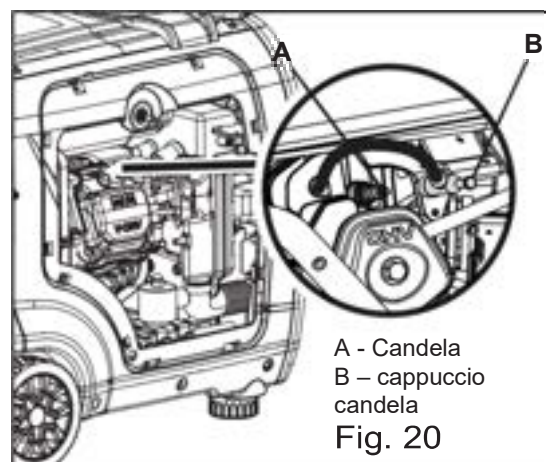
La candela deve essere adeguatamente distanziata e priva di depositi per garantire il corretto funzionamento del motore. Se il motore è caldo, lasciarlo raffreddare prima di eseguire la manutenzione della candela.

Per ispezionare o sostituire la candela:

1. Svitare la manopola del coperchio di manutenzione e rimuovere il coperchio dal pannello laterale (Fig. 19).

2. Rimuovere il cappuccio della candela (Fig. 20).

3. Utilizzare la chiave per candele inclusa per svitare e quindi rimuovere con attenzione la candela dal motore.



A - Candela
B - cappuccio
candela

Fig. 20

AVVIARE IL GENERATORE

SUGGERIMENTO: lo spazio per la rotazione della chiave è limitato. Utilizzare entrambe le file di fori nella chiave della candela per guadagnare leva per allentare la candela.

4. Ispezionare visivamente la candela. Se è incrinato o scheggiato, o se gli elettrodi sono usurati o bruciati, scartarlo e sostituirlo con una nuova candela.
5. Se si riutilizza la candela, utilizzare una spazzola metallica per pulire lo sporco intorno alla base della candela, quindi aprire nuovamente la candela.
5. Misurare la distanza tra gli elettrodi con un calibro per la distanza tra gli elettrodi. La distanza deve essere di 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 pollici) (Fig. 21). Regolare con attenzione il divario se necessario.
6. Riavvitare la candela nel foro della candela usando la chiave per candele. Non serrare eccessivamente la candela. Il serraggio consigliato per la candela è da $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ di giro (coppia 20,33 Nm) dopo che la guarnizione della candela entra in contatto con il foro della candela.
8. Reinstallare il cappuccio della candela e il coperchio di manutenzione.

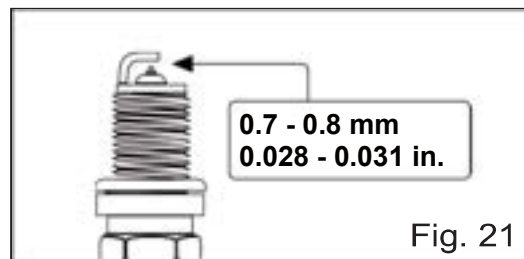


Fig. 21

MANUTENZIONE PARASCINTILLE

Ispezionare e pulire il parascintille ogni 100 ore di funzionamento.

Il parascintille si trova all'esterno della marmitta, che diventa molto calda durante il funzionamento. Lasciare raffreddare completamente il motore prima di eseguire la manutenzione del parascintille. Per ispezionare e pulire il parascintille:

1. Rimuovere le due viti, rimuovere il tubo di scappamento e il parascintille
2. Utilizzare una spazzola per rimuovere i depositi carboniosi dallo schermo del parascintille. Fare attenzione a non danneggiare lo schermo. Il parascintille deve essere privo di rotture e lacerazioni. Sostituire il parascintille se danneggiato.
3. Installare il parascintille nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

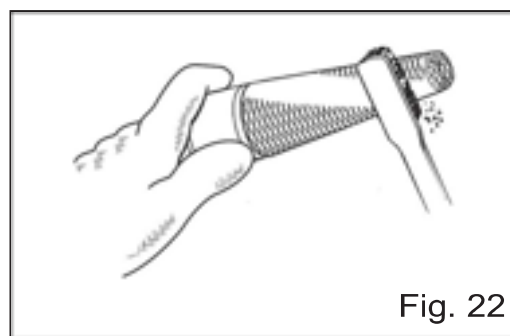


Fig. 22

AVVIARE IL GENERATORE

SVUOTAMENTO SERBATOIO CARBURANTE / CARBURATORE

Per aiutare a prevenire depositi di gomma nell'impianto di alimentazione, scaricare il carburante dal serbatoio e dal carburatore prima del rimessaggio.

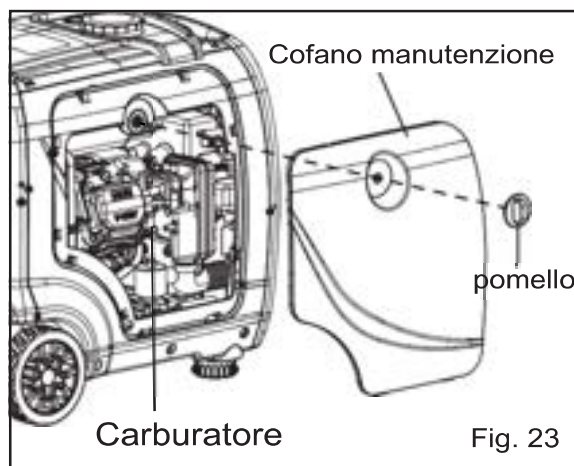
1. Con l'aiuto di un'altra persona, posizionare il generatore su una piattaforma elevata come un tavolo o un ripiano stabile.
2. Svitare la manopola del coperchio di manutenzione e rimuovere il coperchio dal pannello laterale.

Per svuotare il serbatoio del carburante:

3. Assicurarsi che l'interruttore del carburante sia su "ON".

Per svuotare il carburatore

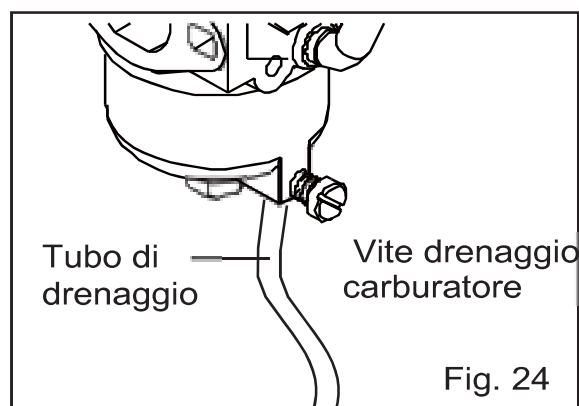
3. Assicurarsi che l'interruttore carburante sia su "OFF", in questa posizione la valvola del carburante è chiusa e solo il carburante rimasto all'interno del carburatore verrà scaricato



4. Il carburatore è accessibile tra il motore e il filtro dell'aria (Fig. 23). Individuare il tubo trasparente dal carburatore (Fig. 24) che si estende attraverso la piastra di base del generatore.

5. Preparare un contenitore approvato per la conservazione della benzina e dirigere l'estremità del tubo di scarico nel contenitore.

6. Aprite la vite di scarico del carburatore (Fig. 24) con un cacciavite a testa piatta (non incluso) e scaricate l'eventuale benzina che si è accumulata all'interno del carburatore attraverso il tubo di scarico nel contenitore approvato per la conservazione della benzina.



7. Una volta scaricato il carburante, serrare la vite di scarico con il cacciavite.
8. Reinstallare il pannello di servizio.

NOTA: Assicurarsi di scaricare il carburatore prima di riporre il generatore per lunghi periodi di tempo.

TRASPORTO & RIMESSAGGIO

SCARICO/CAMBIO OLIO

Cambiare l'olio in base al programma di manutenzione consigliato.

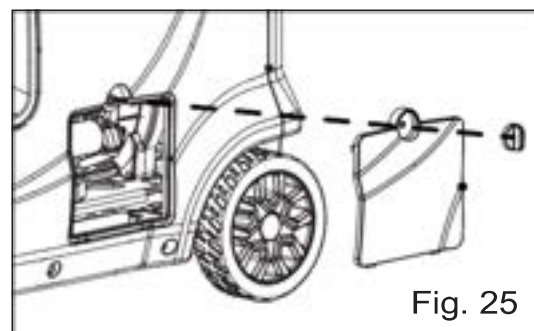
Cambiare l'olio PIÙ SPESSO se si opera in condizioni di carico pesante o temperature ambiente elevate. È inoltre necessario scaricare l'olio dal carter se è stato contaminato da acqua o sporco. Il cambio dell'olio a motore caldo consente uno scarico completo.

Per cambiare l'olio motore:

1. Con l'aiuto di un'altra persona, posizionare il generatore su una piattaforma rialzata come un tavolo o un banco da lavoro.

NOTA: Per evitare possibili fuoriuscite di olio dalla vaschetta del carburatore, scaricare il carburatore prima di scaricare l'olio.

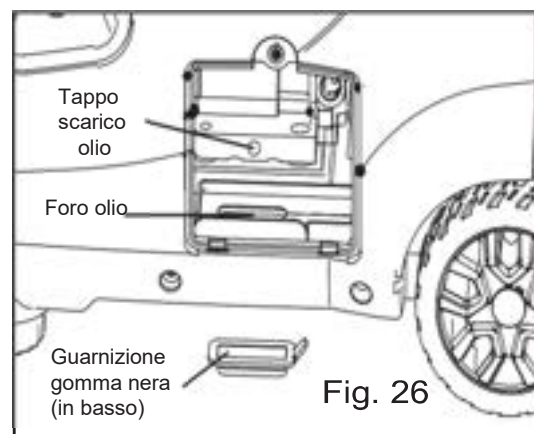
2. Svitare la manopola del coperchio di accesso all'olio e rimuovete il coperchio dal pannello laterale (Fig. 25).
3. Posizionare un contenitore adatto sotto il generatore per raccogliere l'olio usato.
4. Raggiungere la parte inferiore del generatore e rimuovere la guarnizione in gomma nera situata sotto il tappo di scarico dell'olio.



5. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio/l'astina di livello.
6. Utilizzare una chiave per rimuovere il tappo di scarico dell'olio e lasciare che l'olio si scarichi completamente.
7. Reinstallare il tappo di scarico dell'olio dopo che l'olio è stato scaricato.
8. Reinstallare la guarnizione in gomma nera.

NOTA: Non smaltire mai l'olio motore usato nei rifiuti o in uno scarico. Si prega di chiamare un centro di riciclaggio locale o un garage per organizzare il corretto smaltimento dell'olio.

9. Con il generatore in posizione piana e rabboccare con olio motore seguendo le istruzioni nella sezione Controllo/rabbocco olio motore precedentemente in questo manuale.
10. Reinstallare l'astina di livello dell'olio e serrarla saldamente. Pulire eventuali fuoriuscite di olio e reinstallare il coperchio di accesso all'olio.



TRASPORTO & RIMESSAGGIO

TRASPORTO DEL GENERATORE

Per evitare fuoriuscite di carburante durante il trasporto, assicurarsi di eseguire le seguenti operazioni:

1. Serrare il tappo del carburante e portare la valvola di sfiato della depressione su "OFF".
2. Portare l'interruttore del motore su "OFF".
3. Svuotare il serbatoio del carburante, se possibile.
4. Mantenere il generatore in posizione verticale. Non appoggiare mai il generatore su un lato o capovolto: ciò renderebbe difficile l'avvio.



AVVERTENZA: Evitare la luce solare diretta all'interno di un veicolo. Se il generatore viene lasciato in un veicolo chiuso per molte ore, l'alta temperatura potrebbe far vaporizzare il carburante e provocare una possibile esplosione.

RIMESSAGGIO DEL GENERATORE

Spegnere il generatore e lasciare raffreddare l'unità a temperatura ambiente prima di riporla. Non posizionare MAI alcun tipo di copertura di stoccaggio sul generatore mentre è ancora caldo. Non ostruire le aperture di ventilazione.

Seguire le procedure seguenti per conservare correttamente il generatore. Consigliamo vivamente di far funzionare il generatore una volta al mese per 20-30 minuti. Collega un piccolo carico per assicurarti che ci sia una potenza in uscita adeguata.

Per brevi periodi (30 - 60 giorni):

- Svuotare il carburatore.
- Scollegare il cavo negativo dalla batteria.
- Aggiungi stabilizzatore carburante:

Segui le quantità suggerite e le istruzioni del tuo stabilizzatore preferito. Far funzionare il motore per 15-20 minuti, lasciando che lo stabilizzatore del carburante si mescoli con la benzina e circoli attraverso il carburatore, quindi rabboccare con il carburante. Riempire completamente il serbatoio del carburante riduce la quantità di aria nel serbatoio e aiuta a combattere il deterioramento del carburante.

Per lunghi periodi (oltre 60 giorni):

- Scollegare il cavo negative dalla batteria

Svuotare il serbatoio benzina e il carburatore (vedi "SVUOTAMENTO SERBATOIO CARBURANTE"). Non conservare MAI il generatore con carburante nel serbatoio per più di due mesi.

Cambiare l'olio motore (vedi "CAMBIO OLIO MOTORE").



ATTENZIONE: Conservare il generatore in posizione verticale in un luogo fresco e asciutto, lontano da fonti di calore, fiamme libere, scintille o fiamme pilota.

TRASPORTO & RIMESSAGGIO

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Non smaltire il generatore usato o parti con i rifiuti domestici. Questo prodotto contiene componenti elettrici o elettronici che devono essere riciclati.

Portare questo prodotto presso l'impianto di riciclaggio locale per uno smaltimento responsabile al fine di ridurre al minimo l'impatto ambientale.

Non gettare l'olio o il carburante usati nella spazzatura o in uno scarico. Si prega di contattare il centro di riciclaggio locale o l'autofficina per organizzare il corretto smaltimento di olio/carburante.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON SI AVVIA

Possibili cause	Soluzioni
Batteria non carica.	Caricare la batteria.
L'interruttore del motore è in OFF.	Portare l'interruttore del motore in posizione ON.
Manca carburante	Riempire il serbatoio
Benzina vecchia o acqua nella benzina.	Svuotare l'intero sistema e rifornire con carburante fresco.
Il livello dell'olio motore è basso.	Il motore è dotato di spegnimento per mancanza d'olio. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario.
L'interruttore del carburante è in posizione OFF.	Portare l'interruttore del carburante in posizione ON.
Candela difettosa, sporca o con distanza non corretta.	Sostituire la candela
Motore a rimessaggio senza trattare o scaricare benzina o rifornito con benzina scadente.	Svuotare il carburante. Fare rifornimento con benzina fresca.
Filtro carburante sporco.	Sostituire il filtro del carburante o contattare un centro di assistenza qualificato.

IL MOTORE MANCA DI POTENZA.

Possibile causa	Soluzioni
Filtro dell'aria sporco.	Controllare l'elemento del filtro dell'aria. Pulire o sostituire secondo necessità.
Motore immagazzinato senza trattare o scaricare benzina o rifornito con benzina scadente.	Svuotare il carburante. Fare rifornimento con benzina fresca. Se il problema persiste, contattare un centro di assistenza qualificato.

LA PRESA CA NON FUNZIONA.

Possibile causa	Soluzioni
L'indicatore OUTPUT è spento e l'indicatore OVERLOAD è acceso.	Controllare il carico CA. Arrestare e riavviare il motore. Controllare l'ingresso dell'aria di raffreddamento. Arrestare e riavviare il motore.
Le protezioni del circuito CA sono scattate.	Controllare il carico CA e ripristinare le protezioni del circuito CA
L'articolo collegato è difettoso.	Prova un oggetto diverso.

Se il problema persiste dopo aver provato le soluzioni di cui sopra, contattare il centro di assistenza autorizzato più vicino per assistenza.

ESPLOSO & LISTA DELLE PARTI

Parte NO.	Descrizione	Qtà	Parte NO.	Descrizione	Qtà
1	Motore	1	30	Coperchio anteriore marmitta	1
2	Guarnizione, striscia di gomma	1	31	Bullone della flangia	6
3	Coperchio dell'alternatore	1	32	Manicotto in gomma di uscita	1
4	Bullone della flangia	4	33	Montaggio ruote	2
5	Perno di posizionamento	2	34	Anello di sicurezza per albero	4
6	Gruppo statore, generatore inverter	1	35	Piano di potenza	1
7	Rondella elastica	4	36	Staffa	1
8	Bullone	4	37	Bulloni flangiati esagonali	4
9	Gruppo rotore, generatore inverter	1	38	Ammortizzatore	4
10	Dado flangiato	1	39	Dado flangiato esagonale	8
11	Ventola	1	40	Piastra fissa	1
12	Guarnizione a pendolo	4	41	Bulloni flangiati esagonali	4
13	Rondella elastica	4	42	Piastra fissa	1
14	Dado flangiato	4	43	Manicotto porta olio motore in gomma	1
15	Cofano alternatore	3	44	Manicotto di tenuta in gomma	1
16	Bullone della flangia	4	45	Ammortizzatore	2
17	Alternatore	1	46	Bulloni flangiati esagonali	2
18	Bullone della flangia	4	47	Dado morsetto	10
19	Piastra di supporto dell'alimentazione	1	48	Dado flangiato esagonale	8
20	Bullone della flangia	4	49	Telaio di supporto	2
21	Piastra di supporto	1	50	Telaio di supporto	2
22	Dado flangiato	3	51	Trave serbatoio carburante	2
23	Cappa di scarico marmitta	1	52	Bulloni flangiati esagonali	4
24	Bullone della flangia	1	53	Piastra di montaggio del tirante	1
25	Rondella marmitta	2	54	Bulloni flangiati esagonali	4
26	Rondella elastica	2	55	Clip di bloccaggio del perno di posizionamento	2
27	Dado flangiato	2	56	Chiusura di posizionamento	2
28	Assieme marmitta	1	57	Montaggio del tirante	1

ESPLOSO & LISTA DELLE PARTI

29	Bullone flangiato	1	58	Coperchio ingresso inverter	1
59	Bulloni flangiati esagonali	8	88	Gruppo serbatoio carburante	1
60	Parti dell'invertitore	1	89	Guarnizione serbatoio	4
61	Staffa di fissaggio dell'inverter	1	90	Bulloni flangiati esagonali	4
62	Bulloni flangiati esagonali	2	91	Manopola interruttore benzina	1
63	Piastra di montaggio del tirante	1	92	Manicotto in gomma porta livello olio	1
64	Bulloni flangiati esagonali	3	93	Vite a croce	4
65	Manicotto in gomma per la bocca del serbatoio del carburante	3	94	Viti autofilettanti	1
66	Blocco trasparente porta livello olio	1	95	Interruttore serbatoio olio	1
67	Morsetto dado	1	96	Bulloni flangiati esagonali	2
68	Dadi flangiati esagonali	2	97	Blocco fisso	1
69	Vite a croce	2	98	Bulloni flangiati esagonali	2
70	Coperchio dell'olio motore	1	99	Vite autofilettante	3
71	Interruttore rotante	1	100	Maniglia	1
72	Vite autofilettante	3	101	Vite autofilettante	1
73	maniglia	1	102	Pannello di controllo	1
74	Anello fermafilo per foro	4	103	Vite a croce	6
75	Manicotto in gomma per motore	1	104	Interruttore carburante	1
76	Coperchio scarico marmitta	1	105	Vite a croce	1
77	Bulloni flangiati esagonali	8	106	batteria	1
78	Vite a croce	2	107	Parti di imbracatura	1
79	Piastra di protezione della batteria	1	108	Parti di imbracatura	1
80	Interruttore rotante	1	109	Banda della batteria	1
81	Copertura della maniglia	3	110	Tubo carburante	1
82	Coperchio di uscita	1	111	Tappo maniglia	1
83	Bulloni flangiati esagonali	3			
84	Protezione della batteria	8			
85	pannello sinistro	1			
86	Molla	1			

ESPLOSO & LISTA DELLE PARTI

